

成都将降低购房落户面积条件

省政府发文 提出放宽户口迁移政策、养老保险年内实现省级统筹

省政府办公厅日前转发省发改委《关于2009年经济体制改革工作的意见》，提出我省要进一步放宽户口迁移政策，允许直系亲属到城镇投靠落户，成都市降低购房落户的面积条件，其他市(州)取消购房落户的面积条件。

养老保险 年内实现省级统筹

四川将提高社会保险统筹层次，在全面实现养老保险市级统筹的基础上进一步强化省级调剂机制，年内实现省级统筹。努力提高企业退休人员养老保险和工伤人员工伤保险待遇。在全省范围内推进城镇居民基本医疗保险，启动大学生参加城镇居民基本医疗保险，实现城镇居民医疗保险全覆盖。加快推进有较稳定劳动关系农民工参加工伤、医疗保险，研究实施农民工养老保险办法的具体措施。

住房保障 全省新增廉租房10万套

按照《意见》规定，我省将进一步加大住房保障改革力度。建立多层次住房保障体系，扩大廉租住房保障覆盖面，提高实物配租比例，全省新增廉租房10万套，年底租赁补贴发放户数达到18万户。开展市(州)政府所在城市棚户区改造，今年完成20%改造任务。

人事制度 完善事业单位公开招聘政策

《意见》提出，全省要加快推进城市社区卫生服务体系建设和覆盖率达到85%。逐步改革医疗服务收费方式，探索从病种、服务单元收费的价格管理方式。同时，四川将深化事业单位人事制度改革，进一步研究完善事业单位公开招聘政策，全面实行公开招聘制度。

户籍改革 允许直系亲属投靠落户

在户籍制度改革方面，我省将进

一步放宽户口迁移政策，允许直系亲属到城镇投靠落户。《意见》规定以“合法固定住所”和“稳定职业”为基本落户条件，放宽农民工进城落户条件。成都市降低购房落户的面积条件，其他市(州)取消购房落户的面积条件。

财政制度 省直部门改革公务卡制度

按照《意见》要求，政府投资项目审批权限将被进一步下放，我省将扩大企业和市、县两级政府的投资决策权限。同时加快推行代建制，出台《四川省政府投资非经营性项目代建实施细则》，在地震灾后恢复重建政府投资非经营性项目实行代建管理，培育、规范项目代建管理市场。

四川还将深化各项财政管理制度改革，在省直部门全面推行公务卡制度改革，扩大政府采购范围和规模。

试点取消政府还贷二级公路收费

在国有企业改革方面，四川将加

快推进机场集团联合重组、省有色金属工业公司与民族总公司联合重组，成立四川矿业集团。

按照成品油税费改革方案，《意见》要求全省取消公路养路费收费，积极稳妥做好逐步有序取消政府还贷二级公路收费准备工作，选择有条件的市(州)开展取消政府还贷二级公路收费试点。妥善安置交通收费征稽人员，研究建立和理顺普通公路投融资体制。

争取年底前 全面完成省政府机构改革

在地方政府机构改革方面，我省将按照党中央、国务院和省委、省政府统一部署，研究制定省政府机构改革方案，争取年底前全面完成省政府机构改革。研究提出市(州)、县(市、区)政府机构改革意见并指导各地组织实施。

深化扩权强县试点，《意见》提出适度扩大扩权强县试点范围，新增32个试点县(市)，逐步完善考核管理办法，实行动态管理、分类考核。本报记者 刘伟

成都银政合作开先河 共推城乡规划覆盖到村

市政府与国开行签订合作框架协议 李吉平葛红林出席并致辞

本报讯(成都日报记者 何晓蓉)成都市与国开行昨日签订合作框架协议，开国内银行和政府城乡规划领域合作的先河；双方将在城乡统筹村镇规划方面携手合作，多渠道筹集资金合作编制成都150个左右的镇(乡)规划。国家开发银行副行长李吉平，市委副书记、市长葛红林出席签约仪式并致辞。

根据合作协议，双方将按照国家批复的成都市统筹城乡综合配套改革试验总体方案，以城乡基础设施、社会民生和产业发展为主线，在四个方面开展合作：就村镇地区普遍存在的重大和突出问题进行专题研究；村镇规划编制，构造规划项目库；“十二五”规划前期研究。合作重点为我市规划薄弱的村镇。简言之，双方将合作推动我市城乡规划覆盖到村，实现农村地区的规划全覆盖。双方希望通过此次合作，进一步完善和提升我市农村地区规划，同时形成一批农村地区发展的储备项目库，总结我市城乡统筹的实践模式及规划编制的经验方法，尤其是村镇规划编制的操作模式和技术路线，形成城乡规划到乡村的试点经验和案例，为全省乃至全国村镇规划提供经验和范本。

成都市与国开行合作历史悠久，硕果累累，截至今年5月，国开行已先后三次与我市签订金融合作协议，向我市累计投放贷款677亿元，贷款余额388亿元，支持一大批重点项目建设。此次签约，表明双方对于规划先行理念的高度一致，双方战略合作已走向更高层次。

据李吉平介绍，下一步，国开行将充分借助专家力量，积极协助我市编制村镇规划，使科学规划能够覆盖到所有村镇；将把村镇规划拓展延伸至系统性融资规划方案设计，并成批量、成系统、高效率地孵化培育项目，推动平台和制度建设，保证规划与项目融资有效衔接；将组建专家组，开展成都市城乡发展战略、成都市“十二五”规划等专题研究。

李吉平认为，规划先行，可以最大限度地减少盲目投资和重复建设。成都的规划工作特别是村镇规划编制工作的主动性、深入性、前瞻性和创新性，已走在全国前列，规划先行也是开发性金融理论的精髓和国开行的立行之本。此次合作，是双方开展更加全面、深入合作的新起点，必将推动成都试验区建设、促进成都市灾后重建和城乡统筹发展，实现银政合作的双赢。

葛红林代表市委、市政府和出差在外的省委常委、市委书记李春城对框架协议的签订表示祝贺，向国开行及其省分行长期以来对我市统筹城乡发展的关心和支持表示感谢。成都将按照框架协议要求，主动工作，积极协调，密切配合，努力做好相关工作。相信通过双方共同努力，我市城乡规划水平和质量将得到有效提升，也一定能将成都试验区建设成为统筹城乡发展的示范区。

副市长刘伟，市长助理、市政府秘书长毛志雄出席签约仪式。

900人观看《生命的飞翔》

本报讯(记者 刘琳)昨晚，以邱光华机组抗震救灾英雄事迹为内容的剧现代戏《生命的飞翔》，在四川艺术职业学院剧场上演，烈士战友、成都军区官兵及成都市民近900人含泪看完这台戏。据悉，该剧还将到成都军区所属部队进行巡演。

家电汽摩下乡 特别报道

购新车 最高补5000元

本报讯(记者 黄海英)6月5日，我市又正式启动汽车摩托车下乡。昨日，记者从市财政局获悉，即日起，除报废原有车辆换购轻型载货车可享受财政补贴外，农民购买轻型载货车和微型客车、摩托车也将享受最高5000元的财政补贴。据悉，我市首批1200万元财政补贴资金，目前已全部拨付至全市20个区(市)县。

创业贷款 政府3年全额贴息

本报邀请专家解读高校毕业生创业扶持计划

为高校毕业生铺创业就业路

日前，市委、市政府下发《关于促进普通高校毕业生创业就业的意见》，彰显出市委、市政府把成都打造成汇聚创新创业人才洼地的决心和信心。今日起，本报围绕《意见》中“千名高校毕业生创业扶持计划”的核心内容，邀请成都市人事局副局长罗建民等专家学者，对《意见》进行权威解读。

小额担保贷款 3年内全额贴息

政策一：高校毕业生在我市自主创业自筹资金不足的，可申请不超过5万元的小额担保贷款……贷款3年内由政府全额贴息。

解读：贷款3年内由政府全额贴息，这一政策显示出成都扶持大学生创业的决心和信心。申请程序是：高校毕业生经户口所在地社区申请并进行初审，街道办事处复审后，交区(市)县就业局进行汇总审批，区(市)县就业创业小额担保贷款领导小组会审后，向担保公司和银行推荐，符

合条件的发放小额担保贷款。个人申请要提交贷款申请、学历证明、营业执照及户口簿和《创业项目计划书》。

建创业园 明年形成承载能力

政策二：根据我市产业发展需要和高校毕业生创新创业特点，建设一批特色产业突出、配套功能完善、承载能力强的青年(大学生)创业园，为以高校毕业生为主的青年创新创业搭建平台。

解读：目前，五城区及高新区、龙泉驿区、青白江区、新都区、温江区、双流县、郫县正依托本地产业和发展实际，建设综合性和专业化相结合的青年(大学生)创业园区。高新区、温江区联合建立1-2个成都青年(大学生)创业示范园区，上述园区将在2010年前形成项目承载能力。

各创业园拥有一定规模的厂房及办公场地，建筑面积不低于5000平方米(农业创业园农业用地不低于500亩)，具有完善的公共政策咨询、各类扶持资金申请、企业工商税务登记、人事代理等“一站式”公共服务平台。本报记者 宋林风

相关新闻

造节能灯泡 大学生想进创业园

本报讯(记者 李奕)“我们的灯泡有50000小时寿命，两年包换，终身保修……”四川师范大学外事学院商务英语专业大二学生王博豪说起其创业项目——LED节能环保灯来头头是道，台下的专家不住点头。昨日下午，成都青年(大学生)创业项目联合第一批评审会上，共有5个创业项目参加答辩。据介绍，此次评审会上，成都青年(大学生)创业项目库首期征集的369个项目参加专家评审，将有30-40个项目第一批引入高新创业园区进行孵化，具体名单将于一周内公布，项目在一个半月内入驻园区。

大学生创业 最需资金与人脉

本报讯(记者 王光霞)昨日，智联招聘发布2009年大学生就业状况报告，全国1.5万余名大学生参与了调查。

调查显示，大学生创业最需要的是资金支持，比例为35.8%；其次是人脉，比例为21.7%；核心技术和理念排

第三，比例为18.9%。智联相关负责人告诉记者：“成都最近刚出一些促进就业创业方面的措施，其中就涉及到资金扶持政策，估计对想在成都创业的大学生来说，认为‘创业最缺资金’这项的比例会低一些。”

4路口限行 交警教你咋走

市交管局发布城南、城西4条路段高峰限行措施和新增临时“公共汽车专用车道”举措后，昨日上午9时30分至10时30分，市交管局交警杨小勇、朱睿、薛继峰来到本报值守962111热线，解答市民关于出行的疑问。

关于高峰限行的4条路段

问：走三环路怎么到人民南路？

答：选择绕行到益州大桥出三环路，然后调头从辅道走站华路、机场路直接进城。

问：为什么此次分流管理措施要在三环路上实施？

答：一是因为三环路具备车辆分流条件，车辆通行能力较好；二是三环路上没有信号灯的干扰，行车速度相对较快；三是每日城外交通高峰时间出现在7时45分许，在这一时间段内实施分流管理有效地削减进城车辆的交通总量，确保城区内的交通顺畅。

问：高峰限行后市民该怎么出行？

答：尽量提前安排好出行时间，避开车流高峰时段进城；提前规划好自己的出行线路，尽量选择环形路网、中小街道以及片区交通网络进行交通转换，可选择公共交通工具出行。

关于临时“公共汽车专用车道”

问：为什么要增加临时“公共汽车专用车道”？

答：为大力推行公交优先发展战略，提高公交出行的分担率，改善城

市交通高峰期交通出行结构，市交管局才结合路网特点增加临时“公共汽车专用车道”。可较大幅度地提高公共汽车在交通高峰期的运行速度，提高城区交通运行效率，从而缓解我市交通拥堵状况。

问：有的临时“公共汽车专用车道”是建立在“公交优先道”的基础上，该怎么通行？

答：在早晚高峰时段，按照临时“公共汽车专用车道”的规定通行，即只能是公共汽车通行，在非高峰时段，按照“公交车优先道”通行规定通行。

问：在路口该怎么通行？

答：1、社会车辆需在路口右转弯的，按车道标志、标线的指示，驶入临近路口的公共汽车和右转弯车辆共用的车道内通行(共用车道为白色实线和白色虚线组成，右转弯的其他车辆只能在白色虚线范围内进入共用车道，不得提前)。2、在没有确定“共用车道”的路口或者单位进出口，需转弯的车辆只能在紧邻“公共汽车专用车道”的机动车道内通行，接近路口或者单位进出口时才能跨越“公共汽车专用车道”转弯，禁止提前进入“公共汽车专用车道”转弯和进出单位。

问：违禁者将会受什么样的处罚？

答：对于路段上违法侵占“公共汽车专用车道”的行为，罚款100元；公共汽车外的其他车辆利用路口共用车道直行的，罚款100元、扣2分。

记者 周涛 实习生 陈悦

本报除署名图片外，请图片作者速与本报联系，以便寄稿酬。本报常年法律顾问：四川四方律师事务所李世亮、陈宏律师 法律咨询电话：86119970



昨日早高峰期间，4路公交车发车密度加大

公交车来勤了 乘客笑了

“车来得勤了，人也容易较快疏散，如果运力再多些，赶公交车就会轻松多了。”昨日是我市公交车早晚高峰增加15%运力的第一天，记者现场采访发现，随着发班密度的增加，站台候车乘客打堆的现象有所缓解，不少市民对这一做法表示赞许。

昨日上午8时20分许，记者来到营门口站候车，此时该站已聚集数十名乘客。不一会儿，11路、43路、37路、7路、340路等公交车依次而来。8时22分，一辆4路公交车缓缓驶入，记者看到该趟车内已比较拥挤。8时24分，又一辆4路公交车驶入该公交站，装载的乘客仍很多。8时25分，另一辆4路公交车驶进该站。记者发现，该车并不拥挤。记者统计，从8时20分到8时40分，20分钟内4路公交车一共有13车次经过该站。

“今天是调整运力的首日，4路全线路共有69台车，在高峰期都投入到

线路上。”4路车所属的204车队罗队长介绍。与4路公交车一样，我市所有公交线路在高峰期均增加了15%的运力。记者 刘文藻 摄影 谢辉

部分公交线路临时调整

因同和路蜀汉路口将封闭施工，从今日起，对7路等9条公交线路进行临时调整，具体方案如下：

7路、83路：临时调整经同友街、黄苑东街后回原线路行驶；63路：临时调整经蜀兴西街、蜀蓉路、羊西线后回原线路行驶；82路、96路、111路、311路：临时调整为经黄苑街、黄忠路、羊西线后回原线路行驶；84路：临时调整经蜀汉东路、蜀蓉路后至蜀蓉路终点站；88路：临时调整经黄苑街、黄忠路、蜀光路、茶店子横街后回原线路行驶；114路：本月19日起，临时调整为新北小区至文德路。记者 刘文藻