

首都国庆60周年北京市筹委会新闻发言人向记者介绍,昨天凌晨1时,包括阅兵、群众游行和背景表演内容的国庆庆祝大会联合演练在天安门地区圆满结束,这也是国庆前的最后一场演练。

据介绍,灯火辉煌的天安门广场完全按照国庆当天进行布置,象征民族大团结的56根民族团结柱分列在广场两侧,上空悬浮着烘托节日喜庆氛围的60个充气大红宫灯。在8万名中小學生背景表演的映衬下,威武雄

国庆前最后一场演练结束 国庆庆祝大会昨日演练 为减少扰民9月26日演练取消

壮的受阅部队阅兵式和分列式演练率先在长安街进行。紧随其后的是群众游行队伍,由身着节日盛装的约10万群众和吊装完成的60辆彩车组成,分为35个群众游行方阵和6节行进式文艺表演演练。中央十五家新闻媒体

的千余名记者,在天安门地区和长安街沿线也进行了现场报道演练。两个多小时的全要素联合演练,进一步磨合了受阅部队与群众游行之间、游行队伍与彩车之间、新闻媒体与受阅队伍之间的协调配合,全面检验了各方

组织保障及指挥运行工作,全部演练过程井然有序,隆重热烈,达到了预期目标。

首都国庆60周年北京市筹委会新闻发言人表示,为最大限度地减少扰民,市筹委会取消了原定于9月

26日的演练。在广大群众的理解、支持和配合下,已经结束的四次国庆演练均收到了预期的效果,及时发现和解决了筹备工作中的有关问题,为国庆当天庆典活动的顺利举行积累了宝贵经验。全部演练活动中,虽然采取了减少演练次数、推迟演练时间、适时调休等减少扰民措施,但是对市民出行,特别是对周边居民生活还是造成了一定影响,为此对广大群众的理解支持再次表示衷心的感谢。
据新华社

60年前 他驾机参加开国大典

中国民航飞行学院离休干部张祖礼解放战争时驾轰炸机起义 曾在新津生活20多年

《建国大业》正在蓉城热映,那段解放战争时期的历史让现已91岁高龄的中国民航飞行学院离休干部张祖礼激动不已。昨日下午,张祖礼向记者展示了1948年的他驾轰炸机起义的老照片,讲述了他从国民党空军驾战斗机起义投奔解放区激动人心的往事。

传奇故事1·起义

驾轰炸机起义 轰炸“总统府”

张祖礼出生于1919年,广西人,1943年高中毕业后考入国民党空军航校。1944年7月到美国学习全天候领航技术。抗战结束后,蒋介石调兵大肆进攻解放区,张祖礼和同学相约,回国后要设法到解放区去找共产党。

回国后,张祖礼被分配到国民党空军八大队35中队任领航员。在同学介绍下,张祖礼认识了地下党员王月英。1948年秋,张祖礼代理35中队情报参谋,传送了很多国民党的情报。后来张祖礼与郝桂桥、俞渤、周作舟、陈九英等4人商定一起驾机起义。

1948年底,地下党员郝桂桥接到地下党组织指示:“房子准备好了,你们搬家吧。”5人开始寻找驾机起义时机。

12月16日,蒋介石邀请全体空军看电影,当天中午,郝桂桥向张祖礼点点头,张祖礼会意。五人没有去看电影,而是悄悄回宿舍带上手枪、耳机、飞行图纸,在俞渤宿舍里集合。

“我们进入大校场机场,找到一架514号B-24重型轰炸机,飞机上既有炸弹又有汽油,并且有5颗千磅炸弹,完全符合我们的要求。当晚8时,飞机起



张祖礼老先生和老伴一起翻阅资料

飞了,8时10分,飞机爬高到2000米,8时15分,千磅炸弹射向钟山脚下……”张祖礼兴奋地回忆。后来才知道,因轰炸机的部分线路已被地下党破坏,炸弹没有击中国民党的“总统府”,而是落在国民党的空军俱乐部。飞机随后向北方飞去。

“本来准备前往东北解放区,但当时东北天气不好,我们转而准备降落在已经解放的石家庄。可是,石家庄的解放军以为敌机来了,全城一片黑暗。后来,解放军看到飞机一直盘旋不投弹,了解我们的来意,他们在跑道上点起火把……12月17日凌晨1

时,我们平安降落在石家庄机场。”数日后,张祖礼等5人驾驶飞机飞赴沈阳,参加人民空军的建设。

传奇故事2·领航 开辟中苏民航航线

1949年8月,张祖礼受军委航空局指令,开辟中苏第一条民航航线。没有航空地图,张祖礼在图书馆找到了一张200万分之一的地图。运输机出发了,一上天却发现地图误差很大,从兰州到徐州误差竟超过100公里,只能靠地面目标寻找航路。

从北京飞到太原后,又往兰州飞,

这时飞机的空速管出故障了,速度仪、导航仪全部失灵,飞行员只能盲飞——张祖礼的专业技能派上了用场。

“我往机窗外寻找地面目标,忽然看到了黄河,我告诉飞机驾驶员,飞到黄河再转90度角,顺着黄河飞,就能到兰州。”当天晚上,飞机降落在兰州,第二天继续起飞,沿着河西走廊到酒泉,再从酒泉飞到哈密,开辟了中苏第一条民航航线。

传奇故事3·庆典 60年前参加开国大典

在1949年10月1日的开国大典

上,张祖礼驾驶飞机飞过天安门广场,接受毛主席的检阅。

回到北京后,张祖礼开始参加开国大典阅兵仪式的准备工作。参加阅兵仪式时驾驶的是加拿大生产的蚊式飞机。这种飞机的整个机壳,连螺旋桨都是用木头制作的,机身非常轻,可以迅速达到一定的飞行高度。

阅兵仪式开始前,领航员的领航手表全部统一校准,起飞时间与通过检阅的时间都精确到秒。当天下午,北京南苑机场,前面的P-51野马战斗机机队起飞后,两架蚊式飞机立刻紧跟着起飞,张祖礼作为领航员就坐在其中一架内。飞机从东向西飞过天安门广场,接受了毛主席的检阅。这激动人心的一刻在张祖礼心里留下永生难忘的记忆。

传奇故事4·婚姻

妻为他保存珍贵“证明”

1954年,张祖礼调到空军一航校,后来又调到位于成都新津的中国人民解放军第14航校(中国民航飞行学院的前身)担任教员。1957年,张祖礼在新津认识了大邑姑娘李秀芳。当时李秀芳只有17岁,而张祖礼已经快40岁,两人婚后在新津生活了20多年。

结婚后,张祖礼将一页16开的纸交给李秀芳保管,这是1949年1月30日解放区出版的《华北画报》封面,印有张祖礼等5人起义时的合影、起义飞机的照片等,每张照片旁边都有文字说明,称他们为5位起义的“勇士”。李秀芳一直珍惜地保存着这张“证明”。

1983年,张祖礼担任四川省政协委员。

李忠良 本报记者 汪兰 摄影 谢辉

义务监督 十年的无悔坚守

——走近我市重点工程专家监督组监督员

【编者按】

2003年,中央精神文明建设指导委员会决定,将中央印发《公民道德建设实施纲要》的9月20日定为“公民道德宣传日”。设立“公民道德宣传日”,目的是更广泛地动员社会各界关心支持和参与道德建设,使公民道德建设贴近实际、贴近生活、贴近群众,促进公民道德素质和社会文明程度的提高。

今天是全国第七个“公民道德宣传日”,本报特别推出成都市重点工程专家监督组成员李之权、孔德坊、彭胤宗、梁虹、杨盛书、邓树人等几位老专家的典型事迹,和广大读者一道品读他们不计得失,为这座城市默默奉献的故事。

这是一群耄耋之年的老人,这是一群建设领域的权威,虽然年事已高仍不忘为这座城市默默奉献,虽然两鬓斑白依然不减对这座城市的热爱。

他们有些“固执”,退休后原本可在家享受天伦之乐,他们却不肯停歇,隔三差五往工地上跑;他们有些执著,堪称业界权威的他们,拒绝了到社会上讲课的高价邀请,却主动为我市重点工程施工单位的技术人员免费培训;他们非常可爱,从1999年至今,忠诚恪守着“成都市重点工程专家监督组监督员”的职责;他们非常可敬,从花甲到古稀,耄耋,在整整十年的时间里,无论刮风下雨、酷暑严寒,他们从未间断,无偿工作、无私奉献。

现年80岁的成都理工大学教授孔德坊,现年78岁的西南交通大学教授彭胤宗,现年70岁的成都理工大学教授梁虹,现年72岁的四川师范大学老师杨盛书,现年75岁的成都理工大学教授李之权,现年68岁的四川省山川汽车制造厂高级工程师邓树人……他们来自地质、铁路、桥梁、建筑、审计等各个不同的领域,他们是各自所在领域的顶尖专家,他们因为监督员工作而聚到了一起,从此,他们开始共同延续一份责任和职责。他们义务担任我市重点工程的监督员,完成着重工工程的工程质量、进度、安全以及管理和工程拆迁等工作。老成渝路、成龙路、成仁路、北新大道、IT大道、成黑路成都段、蜀龙大道四期

等一个又一个蓉城市民耳熟能详的重点工程,都曾留下他们的身影。

不曾改变 坚持了十年的习惯和“规矩”

一个坚持了十年的习惯,一个不曾改变的“规矩”。

从当年“五路一桥”的成龙路、老成渝路,到后来的成仁路改扩建,再到近几年修建的IT大道、北新大道、蜀龙大道四期,李之权、孔德坊、杨盛书、彭胤宗、梁虹几位老专家,以及后来加入进来的古凤阳等专家监督组成员,每周二或周四,都会准时出现在在建工地,无论刮风下雨或是烈日艳阳。

今年,人民南路改扩建工程开工后,尚未结束对蜀龙大道四期工程的监督,还没来得及歇口气,专家监督组又开始投入到对人民南路改扩建工程的监督中。考虑到年事已高,专家组同意孔德坊教授退出了监督组。彭胤宗、杨盛书、李之权等几位老专家依然并肩“战斗”,继续投入到人民南路改扩建工程的监督之中。

提着水壶,戴着安全帽……进入九月以来,每个星期二的下午,彭胤宗、杨盛书和李之权都会来到人民南路改扩建工程的在建工地上,从现场察看到开会反馈意见,每一个环节毫不马虎。他们有意避开午饭时间,有时要晚上六七点钟才结束工作,也坚决不接受请吃,有时实在来不及吃晚饭,就在工地上和

工人们一起吃盒饭。这是老专家们给自己定下的规则,而且从专家监督组成立以后就开始坚持着这样的“规矩”。

专业指导 节约工程成本数百万元

专家监督组成立后,介入的第一个项目是成龙路和老成渝路。这两条相隔不远的道路,都要穿过沙河。当专家监督组开始着手工作时,成龙路上的那座桥已经基本建好,一共用了84个桥墩支撑桥面。老专家们到现场察看后,普遍感觉桥墩太多了。

当听说老成渝路上的那座桥也要“如法炮制”时,专家监督组赶紧建议修改方案,他们通过实地考察、分析论证后认为,32个桥墩完全够用,可以节省大笔资金。另外,如果桥墩少了,受到的水流冲刷也就少了,有利于桥梁的安全,而且将来如果沙河通航,桥墩越多,船只的通过就越困难。专家们的建议得到了工程指挥部和施工方的认可。最终,专家监督组推动各方更改了设计方案,32个桥墩的大桥修起来了,与不远处84个桥墩的大桥“相映成趣”。单是这样一个小小的改动,为工程节省了投资数百万元。

爬坡上坎 亲下工地不遗余力搞监督

只要是到了约定的工作时间,老

专家们都会按时出现在工地上,多年来从未间断。老专家们对这份义务工作的敬业表现,让专家监督组的其他成员也自叹不如。“他们都是七八十岁的老人了,还在义务参加成都市重大建设项目的建设,完全义务地为社会奉献、工作,一干就是十年,一般人做得到吗?很难!”在与老专家们一同参与重大项目的义务监督工作中,古凤阳律师深深被他们的敬业、奉献精神所打动。

尽管都是上了年纪的人,但一到了工地,老专家们也会和年轻人一样爬坡上坎,每当有人劝他们不用亲自下工地的时候,他们总会说:“只有到了施工现场,才有发言权。”又挑毛病又帮忙,专家监督组的工作受到大家的尊敬和肯定。在实施成仁路改扩建工程时,专家们提出了不少为工程节约成本的建议,在该工程的负责人看来,“有他们的监督对我们来说是福分”。

“这些老教授都是业界权威的专家,经常有人邀请他们去讲课,报酬都很高,常被他们拒绝。但老专家却主动给施工单位的技术人员免费培训。”市重大办新闻发言人韩高长期和老专家们打交道,老专家们的点点滴滴让他深受感动,“他们的敬业奉献精神非常值得尊敬,不管是对工程安全质量还是对廉政方面的监督,他们都不遗余力,尽心尽责。”

成都日报记者 李影 张婷婷