

国庆北京游 游价涨了850元

国庆期间国内热门线路游价格上涨千元 下月4日起将回落

距离国庆节还有十多天,昨日,记者从各大旅行社获悉,国庆国内游线路价格全面上涨,北京、三亚、丽江等热门线路上涨1000元左右。据悉,今年北京游颇受欢迎,不过大多数旅行社并没有明确打出“国庆阅兵游”主题线路。

昨日,部分旅行社在网站上打出国庆国内旅游产品。记者发现,与平时相比,各条线路价格均有所上涨。其中,丽江、三亚等常规热门线路平均上涨千元。省内旅游线路报价也有所上涨,其中九寨沟上涨幅度最大。

据了解,从10月4日开始,各条线路报价将开始回落,大理丽江双飞5日游10月5日出发价格已经从2620元下降到1720元,桂林南宁北海双飞6日游10月5日出发价格从2680元

国内游报价	线路	时间	价格
国内游报价	丽江大理双飞5日游	9月26日前 9月30-10月4日	1620元/人 2620元/人
	三亚品质5日游	9月26日前 9月30-10月4日	2360元/人 3700元/人
	桂林南宁北海双飞6日游	9月27-28日 9月30-10月3日	1980元/人 2680元/人
	北京双飞5日游	9月30日前 10月1-3日	约1600元/人 2450元/人
省内游报价	线路	时间	价格
省内游报价	九寨黄龙双飞3日品质游	9月28日前 9月29-10月5日	2200-2300元/人 3000元/人
	稻城、亚丁环线自助6日游	9月26日前 9月30-10月3日	1120元/人 1400元/人

回落到目前的1980元。

记者昨日从中旅、国旅、光大等旅行社了解到,目前这些旅行社都没有计划推“国庆阅兵游”。“我们不会把它安排在行程中,操作上比较困难。”省中旅相关负责人告诉记者,今年国庆节旅行社推出的北京游产品与以往差不多。不过,少数旅行社在推出的北京自由行产品中打出“阅兵式”主题,“就算不能参加阅兵式,也可感受一下阅兵式气氛。”

本报记者 王光霖 实习生 孙薇

国庆前机票整折整扣

本报讯(记者 汪兰)今年4月,国内航线机票由6折、6.5折的整折整扣变成6.4折、9.2折等零碎折扣,近日很多旅客订机票时发现,整折整扣机票又恢复如前了。据悉,近日各大航空公司已悄然对机票折扣方式进行调整。业内人士表示,这次对新运价体系进行的调整,主要是航空公司应对竞争的需要。

迎国庆 部分区县推出短途游“大餐” 过音乐烟花节 听快女黄英唱歌

本报讯(记者 王光霖)双流新推红色游线、金堂音乐烟花节、新津生态休闲游线……昨日,记者获悉,随着国庆长假临近,我市部分区(市)县率先推出国庆短途游“大餐”。

双流:红色旅游线

今年是新中国成立60周年,双流县推出一条红色旅游线,游览烈士陵园、重走革命历史。据悉,双流烈士陵园位于煎茶镇沿溪村,烈士墓对称分列平台两旁,并有记录解放双流、剿匪平叛、征粮支前史的大型浮雕。南入门到山顶广场共有台阶74级,谐音为“起誓”,象征后人继承先烈的遗志,发奋图强建设新中国。

金堂:音乐烟花节

2009中国成都·天府水城音乐烟花节将于本月29日至10月7日在金堂启动,30日晚的音乐烟花综艺晚会上,影视特型演员杜兵、“快乐女声”黄英将倾情助阵,并举行2009世界旅

游小姐国际大赛中国西南赛区总决赛颁奖盛典。承办“奥运烟花”燃放的公司将现场燃放烟花,璀璨壮观的烟花倒映河中,呈现一幅城在水中生、水在城中流的美景。

彭州:民居一日游

经过一年多的灾后重建,彭州市民都住进宽敞新房,这些灾后“重生”的新房成为一道特殊的风景线,彭州市旅游局特别推出3条“民居一日游”线路:民居避暑游、民居宗教游、民居和地震遗址游。

新津:3条国庆旅游线路

新津新推三条国庆旅游线路:生态休闲旅游线路,游客可以欣赏田园风光和自然生态之旅,沿途可品梨尝橘,观楠木、银杏、看白鹭、灰鹤;历史文化旅游线路,感受新津境内佛、道、儒古文化之旅;河鲜美食之旅,游客可到胖大姐鱼庄、河鲜馆岷江鱼港等河鲜店品尝河鲜。

生活必需品

国庆长假每日监测

本报讯(记者 黄海英)记者昨日获悉,省商务厅下发《关于做好2009年国庆中秋市场供应、流通安全和扩大消费工作的通知》,要求各级商务主管部门在国庆期间每日监测生活必需品价格,确保全省节日市场货源足、品种多、质量优、价格稳。

《通知》称,各级商务部门在节前要组织对商场、超市、批发市场、集贸市场、宾馆、饭店、生猪定点屠宰企业等生产经营场所开展全面安全检查,加大对肉类、酒类市场的监管力度;要进一步完善节日市场供应应急预案。

另外,省商务厅将于10月1—8日启动生活必需品市场监测日报制度,对节日期间市场运行情况进行监测和分析并公布。包括国庆期间所在地区重点零售、餐饮企业销售情况、商品市场运行特点、主要商品价格走势和客流情况等,重点对猪肉、蔬菜、禽蛋奶、粮油和水果等生活必需品加强监测,密切关注猪肉等主副食品市场供求及价格变化。

成都 标志 1966年

无轨电车 1996年6月12日,在运行了35年后,成都无轨电车在九眼桥公交站退出了历史舞台,从此,我市无轨电车时代宣告结束。

九龙广场 1996年,投资近6亿元,建筑面积达10.8万平方米的九龙广场破土动工。随后,该广场成为成都商业极富现代风格的标志性建筑。 本报记者 宋林风

成都工业发展的“加减法”



2003年,成都开始了统筹城乡发展、推进城乡一体化的实践。2004年,市委、市政府出台了《成都市工业发展规划纲要(2003年—2020年)》,推进工业向集中发展区集中。成都对工业园区进行了大调整和整合,把当时的116个各类工业园区调整整合为21个工业集中发展区。

从116到21 告别“村村点火、户户冒烟”

调整前,我市共有各类工业园区116个。随着社会经济发展和城市化进程加快,我市原有的工业布局已经不适应现代工业经济发展的要求,工业区域分布结构不合理,主导产业不

突出,产业特色不明显,聚集效应不强。工业园区较多且普遍偏小,且过于分散、盲目布点,与城市总体规划、土地利用总体规划衔接不够,以致基础设施投入不配套,投入产业效率低。

为破解这些问题,经过一年多的调研,我市提出了走新型工业化发展道路,在布局上绝不能搞“村村点火、户户冒烟”。2004年市委、市政府制定了《成都市工业发展规划纲要(2003年—2020年)》,明确了把各区(市)县的工业资源进行调整和整合,把全市大大小小116个工业园区整合为21个工业集中发展区,实行集中发展。

从185到1479 成都工业的速度

2008年1月,市政府又出台了《关于加快工业集中发展区建设发展的

试行意见》,按照市委“全域成都”理念和“一区一主业”要求,进一步调整优化全市21个工业集中发展区产业布局。也就是说,每个工业集中发展区,以后将重点发展一个主导产业,其他产业不再重点发展。

工业集中发展的效果如何?数据是最清晰有力的证明。2008年,全市工业实现增加值1479.4亿元,在2002年,成都工业增加值仅为185亿元。2008年是2002年的近8倍,而这仅仅用了6年时间。

根据《关于加快工业集中发展区建设发展的试行意见》提出的奋斗目标,到2010年,全市工业集中发展区规模以上工业增加值力争达到1300亿元以上,工业集中度达70%以上。

从116到21,再从185到1479,成都工业发展的“加减法”,彰显的是科学发展的力量。(记者 钟蓉)

成都 记忆

讲述人:徐继元 藏品:冯元蔚题写的“农家乐” 郫县农科村的徐家大院被称为“中国第一家农家乐”,它的主人、与共和国同龄的徐继元珍藏的一幅字,为我们揭开农家乐的“诞生记”。

在徐家大院的“农家乐历史陈列厅”老屋里,记者见到徐继元珍藏的书画《农家乐》。徐继元回忆,1986年,徐家建了一幢颇为“前卫”的砖瓦房,在附近名声大振,常有人到家里来吃“农家菜”。徐继元说,1987年4月,《成都晚报》记者王学成采访了3

“农家乐”诞生记



徐继元和本报1987年的报道 一篇关于徐家新房的系列报道,并得到一幅画的启发,将徐家称为“农家

乐”。

一次,一位旅行社老总建议徐继元:“你定个价格,我给你带游客来。”徐继元受到启发,给农家菜定了价格,开始正式经营。1992年,曾担任省政协主席的冯元蔚到农科村考察,欣然为徐家大院题写了“农家乐”三个字。

记者 杨方毅 摄影 李祥云 实习生 刘文黎

“成都记忆”藏品征集由本报与四川博物院共同主办,特别征集见证成都20年大变化的相关照片和物品,如天府广场的修建、锦江(府南河)整治工程、春熙路改造、首届非节门票等。参与市民可拨打晚报热线

近万辆的士挂国旗

本报讯(记者 刘文藻)今日起至10月12日,成都市中心城区的9515辆出租汽车将在车前悬挂国旗,为新中国成立60周年大庆,营造出喜庆、祥和的节日气氛。昨日,记者在成都出租车公司看到,该公司今年新投入的100辆速腾2.0已经率先在车前插挂上了国旗,同时还张贴了“希望工程20年·让爱传递”的爱心纪念车贴,以此纪念希望工程实施20周年。

援建者成都唱“红歌”

本报讯(记者 宋林风)昨日,从汶川、北川、都江堰等地赶来的600多名援建者齐聚成都,共同唱起了“红歌”,庆祝新中国成立60周年。据悉,这些援建者大多还曾参与过蜀都大道、人民南路改造、三环路等的建设,亲历了成都的发展和变迁。

6000人唱“红歌”



歌舞迎国庆

昨日,人民公园内歌声激昂,来自全省各地的80支中老年合唱队——6000余名中老年朋友聚集一堂齐唱“红歌”,庆祝新中国成立60周年。据了解,这也标志着四川省第二届中老年激情广场大家唱2009年重阳敬老活动周隆重开幕。

本报记者 张照华 摄影 刘晋川 报料人:章先生 30元

成灌铁路彭州支线铁路地质详勘通告

经有关部门批准,成灌铁路彭州支线地质详勘工作正式启动。现将有关事项通告如下:

1、工程概况:线路从成灌线郫县西站引出,与成灌线一并跨越G317后跨越成灌右线折向北靠近唐大路。而后线路转向东北向经新民场镇云林花乡后于三道堰取水口下游350m处跨越柏条河、徐堰河;线路向北行横跨沙西线后沿古城镇西北侧继续北行,横跨清白江后与彭州市迎宾大道并行,高架于迎宾大道西侧绿化带上,线路折向西北方向跨越既有成汶铁路后行至天彭镇。成灌铁路彭州支线长20.8km,沿线通过乡镇包括:郫县郫筒镇、新民场、三道堰、古城镇、新都区新繁镇、彭州致和镇、天彭镇。

2、由于工期紧张,为了确保沿线地下管线安全及沿线群众生命财产安全,确保详勘工作顺利进行,请沿线各管线单位确认管线位置,如需进一步了解详勘布孔位置,请立即与以下单位及人员联系。

3、线路平面示意图见附图。

特此通告

详勘单位:中铁二院成都地勘岩土工程有限责任公司
联系人: 吴涛 张建 王佳亮
联系电话:13922882267 13981917766 13980909441

中铁二院成都地勘岩土工程有限责任公司
二〇〇九年九月二十日

