

成渝航线今起停航

面对高铁的冲击 一些航空公司称将尽量避免开通1000公里以内航线

成渝航线19年

1990年 重庆首次开通飞成都航线
2002年 川航开通“成渝快线”，曾用50座的小飞机打出了每年近20万人次客流量的市场，每天对飞6班，小飞机后来也被空客A320所取代，国航和南航加入竞争。

2003年1月 成渝航线宣布“扩容”，每天执飞18班，同时将出行时刻调整为每小时发一班，以缓解航班紧张的状况。

2009年11月 成渝航线在动车组和成渝大巴降价的双重影响下，被迫停航。



受“和谐号”动车组和成渝大巴降价影响，在成都和重庆之间运行了19年的成渝航线今日将正式停航。业内人士表示，除成都外，重庆飞桂林、昆明、贵阳、长沙、西安、宜昌这些城市或许在不久的将来也将面临同样的尴尬。

成渝航线提前停航

昨日上午9时53分，川航3U8624航班由重庆飞抵成都，本应在昨晚10时40分从成都飞往重庆的航班已经在航班时刻表上消失，成渝航线提前停航。记者从川航了解到，最后几天，成渝航线的机票每班仍然卖出30张

左右，而且都是全价。购买机票的主要有三类人：一是成渝两地一些银行、IT、商贸等领域的高管；二是家住重庆或成都的异地上班族；三是一些坐惯飞机的老外。

记者从川航了解到，原本执行空中“成渝快巴”任务的飞机将加密到川航其他航线，以往搭乘成渝航线的机组人员，将乘坐“和谐号”列车转站。一名曾乘坐成渝大巴的人士告诉记者：“虽然成都到重庆飞行时间只有45分钟，但从成都市区到双流机场最少要30分钟，在机场办理登机手续过安检又要一个小时，再加上上下了飞机进重庆市区的时间，去趟重庆起码要花3小时。”

开通19年 动车逼停成渝航线

据悉，成渝“先锋号”动车组开行

后，只用3个半小时就能到达重庆。不仅如此，“先锋号”动车组售价87元，特快列车则售价51元。而飞机票全价是550元，且折扣很少，淡季也在7折以上。

其实早在“和谐号”动车组开行以前，成渝航线已经从每天的6个航班减少到2个航班，并全部安排在夜间执飞。国航、南航相继退出，只剩下川航。随着今年9月26日“和谐号”动车组的开行，格局产生颠覆性的改变，乘坐“和谐号”两个小时就能到达，票价分别为118元和98元，民航客流进一步流失。

11月7日，成渝高速豪华商务大巴票价由128元下浮到110元，单层豪华大巴由116元下浮到85元。这也是成渝客运大巴运行15年来首次降价，运行19年的成渝航线最后一个航班在动车和高速大巴的双重压力下，不得不提前停航。

纵深影响

竞争白热化 春秋航空两航线曾被逼停

去年以来，中国高速铁路和客运专线建设的骤然加速，中国交通产业格局已经大变，此前“井水不犯河水”的铁路和民航，已经展开了一场客源竞争的恶战。

随着高铁时代来临，几乎整个民航业都感受到了威胁。对此，南航的感受最深刻，因为它是国内航线网络最多的航空公司，据透露，南航的160多条国内航线中，约38条与高铁直接竞争，比例接近1/4。来自高速铁路的竞争，将是南航等国内航空公司的重大挑战，因为高速铁路有更好的安全记录、更便利的旅行体验和更低的票价。

我国首家低成本航空公司春秋航空，同样感受到了高铁冲击的压

力。每隔一段时间，公司都会对所开的航线进行排名，而上海至郑州、武汉航线的收益，总是排在最后。最终，春秋航空通过“末位淘汰”，停止了这两条航线的营运。

“上海到郑州和到武汉都有动车组，我们为了与动车组争客源，开出的票价比动车组都低，这样可以保证两条航线的客座率，但出于优化航线的考虑，我们最终暂停了两条航线的营运。”春秋航空称。

据了解，春秋航空曾经专门研究过高铁冲击航空的课题，发现1000公里、一个半小时以内航程的航线最容易受到高速铁路的冲击，因为在这一航程，加上到机场和办票的时间，乘坐飞机的时间优势并不突出。

应对措施 尽量避开千公里以内航线

“目前我们的做法是尽量避免开通1000公里以内的短程航线，在运力有限的情况下，有限开通2~3小时以上的航线。”春秋航空表示。

南航表示，正在考虑将更多的运力投放到比较有优势的国际航线上，未来3~5年，南航希望把自身国际航线的比例由原来的17%提升至超过20%。

“一方面，高铁抢走了民航的客源，但另一方面，高铁促进了地方经济的发展，也会间接带给民航更多的客源。”港龙航空CEO唐伟邦表示，近期港龙航空开通了香港到广州的航线，这趟20分钟的航班受到商务人士的热捧。

业内人士认为，无论如何，在民航与高铁的竞争，得益的是普通消费者。 记者 汪兰 摄影 谢辉

300名大学生 完成建设路商圈“白皮书”

建设路主街将于12月24日开街迎客

本报讯(刘建波 记者 彭博喜)什么样的商圈才是符合投资者和居民愿望的魅力商圈?市民希望建设路改造成什么样子?昨日,我市第一份由大学生VPE(即大学生志愿服务一顶岗实习—零距离就业创业)专题调查小组承担,针对建设路商圈发展及居民需求的专题调研报告出炉。这份被称为“建设路商圈发展与需求白皮书”——成华新商圈(建设路)“VPE试验区”需求调查报告由成都理工大学、四川大学等高校

的300多名大学生历时近3个月完成。据悉,改造后的建设路主街将于12月24日开街迎客。

今年8月底,成都理工大学等高校派出300多名大学生组成建设路新商圈“VPE试验区”需求调查小组,分批次带上“需求调查问卷”,到建设路商圈商家、投资者、院落、楼栋开展入户调查。VPE专题调查小组还5次邀请部分专家、学者、商家和消费者代表召座谈会,力争按照投资者和居民意愿将建设路打造成

城市东部的商业中心。

调查问卷中,一名专家提出将建设路扩容打造成“树状城市综合体”。建设路改造项目指挥部副指挥长田丽表示,改造后的建设路主街道将把建设路、二环路沿线高地、万科、首创等新建楼盘的商业设施、大型商贸建筑物整合,使伊藤洋华堂、成都华联、SM广场等融为一体,实际上就是一个树状松散型的城市综合体。

建设路街道办事处主任余斌

说,建设路街道已经成立了社区学生联合会和VPE社区继续教育基地,这些举措逐渐赋予建设路独特的“商圈文化”“商圈气质”——这是建设路商圈区别于骡马市、春熙路商圈的主要元素。

余斌介绍说,先期改造的范围是一环至二环间1公里主路段以及建设巷、建设南新路、建设南街、建设北街及国光路5条支路及周边区域,各方概算总投入约1.5亿元,预计12月24日基本完成重新面世。

地铁周边地块的规划出炉 皂角树车辆段规划引人关注

地铁皂角树车辆段 将建综合商业卖场

本报讯(记者 刘文藻)昨日,成都地铁首次在其网站上公布,地铁周边地块的规划。根据规划,成都地铁一号线皂角树车辆段,将上盖物业用于商业开发,成为城北最大综合商业卖场。

记者了解到,此次成都地铁公布的地产业务共涉及红花堰、皂角树车辆段、互助村、文家场4块用地规划,总面积将近4000亩,这批用地除了用于建设地铁站点相关物业、调度中心外,还将用于建设小学、幼儿园、养老院、农贸市场、居民健身设施等公共服务设施和商业开发。其中市民熟知的皂角树车辆段,除了提供地铁车辆停靠的场地外,还规划了大量物业。

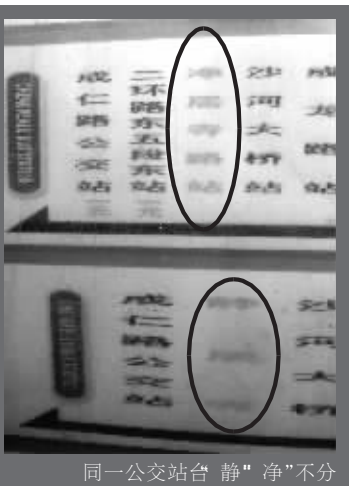
据介绍,以后的双水碾片区将以皂角树车辆段为核心区,周边将打造“中国地铁首席RBD”——2.5平方公里区域里划分为地铁RBD商务区、地铁RBD商贸区、地铁RBD休闲旅游区三个功能区。其中,地铁RBD商务区是商务金融中心,主要包括地铁一号线的皂角树车辆段与综合基地、车辆段上盖物业及车辆段外的综合开发区。“车辆段上的26万平方米的面积,将建成成都市北面一个最大的综合大卖场。”据成都地铁官网透露,皂角树车辆段的综合打造共计投资15亿,在这个商圈范围内,将着力打造高档商务办公楼、星级宾馆、购物中心和大型文化娱乐休闲等现代服务业设施,用以吸引商贸企业、咨询、保险、法律服务、证券、银行等单位入驻。

晕 街这边“静居寺” 街那边“净居寺”

有关部门称 四年前此地地名便已统一为“净居寺”



同一条街,道路左右两边的门牌不一样,一边是“净居寺”,另外一边是“静居寺”。信件接收错误,网购屡屡受阻……昨日,家住净居寺的龚小姐致电本报:“我到底是住在净居寺还是静居寺哦?”



同一公交站台 “静”“净”不分

同一条街,道路左右两边的门牌不一样:一边是“净居寺”,另外一边是“静居寺”。信件接收错误,网购屡屡受阻……昨日,家住净居寺的龚小姐致电本报:“我到底是住在净居寺还是静居寺哦?”

据悉,早在2005年,市民政局综合各种情况后,正式将此地名更名为“净居寺”,4年后,这条街依然是“静”“净”不分。

同一条街 街名“净”“静”不分

昨日,市民龚小姐致电本报热线,她住在净居寺,但这条街道左右两边的门牌不一样:一边是“净居寺”,另一边是“静居寺”,喜欢网购的她,好几次都没有收到快递公司的物件,一询问被通知“因地址错误,物件被打回”。她郁闷地告诉记者:“我现在网购的时候,都不晓得

到底该写哪个地址。”

净居寺路的张女士表示,已在此居住8年的她,身份证上写着“静居寺”,但户口簿却是“净居寺”。“出国旅游签证都很麻烦,就连申请保险也受阻。”无奈之下,她只好前往锦江区公安分局更换新的身份证,才将二者统一起来。

站名不统一 乘客常下错车

“整个净居寺路下连二环路路口,空中蓝色路牌注明是‘净居寺’;上接静安路,路牌则注明‘静居寺’。”龚小姐告诉记者。记者了解到,整个净居寺路为西北(二环路路口)——东南(连接静安路)走向。记者观察到,一边街道门牌均为“净居寺”,另一边街道门牌却是“静居寺”,成都市传染病医院门牌号则是

“静居寺路18号”。

传染病医院门口的公交站台,站名为“净居寺路站”,站台上各条公交线路站名“静”“净”不分。与该站临近的公交站点名为“净居寺二环路路口”,但在这两个站点停靠的56路公交车,站牌上标注的站名分别是“静居寺二环路路口”和“静居寺站”,138路则写为“静居寺二环路路口”和“净居寺站”。“不知道的,还以为这两个净(静)居寺不是同一个地方。对附近居住的市民没什么影响,但一些旅客和造访者,却因此经常下错站。”张女士表示。

今日对公交站名进行清理

2003年出台的《成都市地名管理规定》中明确表明:城区内的道路名称,市内重要的自然地理实体的名

本月19日 去省科技馆“淘宝”

本报讯(记者 杨方毅)记者昨日获悉,2009第十届西部国际“三品”博览会和2009西部茶文化节将于19日至23日,同时在省科技馆举行。届时各种民族民间工艺品、收藏品、旅游纪念品及全国名茶都将汇聚蓉城,给成都市民带来“淘宝”的乐趣。

据了解,今年“三品”博览会将邀请韩国、泰国、尼泊尔等国际友人参会参展,木雕、玉雕、竹编、藤编、剪纸、面具等精巧的工艺品,及古玩、字画、篆刻等奇技巧物均将亮相。19-23日茶文化节期间,组委会将特邀紫砂陶艺家、著名画家、书法家、著名诗人等参加品茗。

报料人:龚小姐 100元 记者 邹思 摄影 李祥云