



眼科专家们小心翼翼地摘取龚奕文的眼角膜

说说您身边的成都好人

4年前,19岁的成都姑娘龚奕文遭遇肾功能衰竭面临死亡威胁时,得到好心人的肾脏捐助,生命得以延续;4年后,龚奕文病情意外加重再次面对生死时,她选择了留下眼角膜帮助他人。前晚7时18分,龚奕文23岁的年轻生命走到了尽头,当晚9时许,双眼角膜被取下并放进了特殊的保存液内。23岁的龚奕文也成为了我市五城区首位实现向四川省红十字眼库捐献眼角膜的志愿者。

留下最美的眼睛 她继续看世界

23岁女孩龚奕文临终前捐出眼角膜

临终心愿 死后角膜无偿捐献

前晚,龚奕文躺在四川大学华西医院的病床上,心脏渐渐停止跳动。白发人送黑发人的痛楚让她的双亲悲从中来。“女儿啊,你回来啊……”母亲龚华英扑到女儿遗体上,试图用声声撕心裂肺的呼喊,将已永远沉睡的女儿唤醒。“你不要这样,女儿是好看的,她虽然走了,但留下的眼角膜还会替她继续看世界……”父亲黄世政隐忍着中年丧女的剧痛,安慰着情绪激动的妻子。

如此场景,使站在一旁的四川省红十字眼库志愿者也湿润了双眼。他们没料到,龚奕文离开脚步会如此匆匆。志愿者冉茹秋告诉记者,前日下午4时许,四川省红十字眼库办公室接到川大华西医院医生的电话,称一名年轻的重症患者目前生命垂危,但她最后的愿望就是把自己的眼角膜无偿捐献出来,帮助失明患者重见光明。

下午5时许志愿者赶到时,医生已特意用浅蓝色的围帐为她隔出了一块独立的空间,以便让她能处在一个更为安静的环境里。龚父龚母守在



龚奕文生前对母亲说自己眼睛最漂亮



龚奕文母亲代她填写眼角膜捐献同意书

病床旁边,一会儿看看女儿,一会儿紧张地看着监护仪上显示的各项指标。由于此时龚奕文已经深度昏迷,《四川省无偿捐献眼角膜志愿申请同意书》只能由其母亲代为填写。同时,父亲黄世政也在志愿书上郑重的签下自己的名字。

太平间内 美少女留下眼角膜

就在龚奕文无偿捐献角膜手续办完不到两个小时,其主治医生就宣布:龚奕文肾移植多年后意外出现多器官感染,重度营养不良,重度贫血,呼吸循环衰竭,于12月12日晚7时18分临床死亡。随后,四川省红十字眼库志愿者和成都康桥眼科医院(四川省红十字眼科医院的)医生赶往医院。

当晚8时55分,在家属的护送下,龚奕文的遗体被送往地下太平间。看着安详而平静的龚奕文,眼库的志愿者和康桥眼科的医生也不禁叹息。随后,他们向龚奕文的遗体敬献了白色的鲜花,并进行了简短的默哀仪式:“感谢您的爱心和善举,给黑暗中等待光明的人带去光明……”

随后,眼科医生开始小心翼翼地摘取龚奕文的眼角膜。为了在光线昏

暗的太平间内更好地完成摘取手术,志愿者们高举一只手电筒伴在一旁,组成临时的“手术灯”。

9时15分,康桥眼科医生康黔成功将龚奕文的双眼角膜取下,并放入特制的保存液当中。为了让心地善良的龚奕文美丽依旧,医生又细心地为她做了眼部美容,为其安装了义眼。看着犹如陷入沉睡的女儿,黄世政、龚华英夫妇的眼泪顺颊而下。一番思考之后,他们表示希望女儿的眼角膜能捐献给跟女儿同龄的人,让女儿的爱心得到延续:“她说自己眼睛最漂亮了,想把最美好的东西,留在这个世界上……”

传递爱心 至少助两人见光明

龚华英告诉记者,女儿今年8月外出玩了一趟回来后,就生了病,还出现肺部感染。11月27日,病情加重的龚奕文被送进了到川大华西医院治疗。

“捐献角膜是女儿自己提出来的。”几天前,或许是感觉到自己病情正在逐步加重,龚奕文忽然叫来母亲,表示想在死后把自己的眼角膜无偿捐献出去。

“一开始我还不能接受,不想女

儿死了之后连个全尸都没有。”女儿的想法让龚华英感到非常惊讶,但女儿反过来说,并表示一定会把这件事坚持到底。“她把几年前的事情搬出来以后,我一下子就无话反驳了。”龚华英说。

原来,2005年4月,在成都卫校读二年级的龚奕文正值青春年少。一次校内体检中,她被查出血压有些偏高。到医院复查后的结果,顿时让龚奕文一家感到五雷轰顶——肾功能衰竭!经过一年的治疗,龚奕文的病情不但没有好转,反而愈加加重,最后只能进行肾脏移植才能保命。“当年好在有好心人捐了一颗肾给我,加上很多好心人给我捐款,不然我肯定早就不在人世了。”龚奕文告诉母亲,如果在自己死后能留下眼角膜帮助他人回复光明,既算是一种报恩,也是一种爱心的传递。

昨日,记者与四川省红十字眼库取得联系。他们表示,受捐者筛选工作正在进行中,龚奕文捐献的角膜预计在本周内会移植给符合条件的角膜盲患者。届时,两枚珍贵的眼角膜至少能让两人重见光明。

记者 李诗敏 摄影 李祥云

成昆复线年内开建 5小时到昆明

成都至峨眉段扩能改造工程环境影响评价第二次公示

本报讯(记者 刘文藻)昨日记者获悉,备受关注的成昆铁路复线工程取得突破性进展,其设计单位中铁二院公布了《成昆铁路成都至峨眉段扩能改造工程环境影响评价第二次公示(简本)》,根据环评公示显示,成都至峨眉将设4站,时速可达200公里,建成后成都至峨眉只需要40分钟左右。

据悉,成昆复线是我省计划今年开建的铁路“7+2”项目之一,也是我省《西部综合交通枢纽规划》中四川南向出川大通道之一,该项目预计最快本月下旬开工建设,2014年建成后,成都到西昌2个半小时,到攀枝花3小时,到昆明也只需要5个多小时的时间。而目前成都到昆明的火车最快也要18个小时。

成都到峨眉只要40分钟

根据环评报告显示,成昆铁路复线成都至峨眉段起于成都南站,沿成昆线左侧增建二线,经既有成昆线双流站、公兴站、花龙门站,在花龙门站进站端新建双线,设花龙门站;出站后线路向南沿既有线而行,跨南河、国道318线,在彭山观音镇跨越既有成昆线,沿线路西侧行进,经彭山、眉山两地,在眉山设眉山站,出站后线路跨小碾河,既有成昆线、成乐高速,经思蒙取直到乐山夹江,沿既有线路设置夹江站,出站后跨越青衣江,沿既有线路西侧行至峨眉,设峨眉站,该段铁路设计等级为I级,新建双线,客车设计速度为200公里每小时,按照成都至峨眉130公里左右距离计算,今

后成都到峨眉只要40分钟左右,而目前去峨眉坐火车要两个多小时。

截弯取直 少绕300公里

根据此前的规划,成昆铁路复线出峨眉站后将一路向南,经峨边、越西、西昌,接入攀枝花,线路过攀枝花后进入云南境内连接昆明。由于截弯取直,成昆铁路复线线路全长737公里,总投资552亿元,其中在川632公里,投资411.1亿元,预计工期5年,计划2014年建成。

记者了解到,成昆复线云南段即攀枝花至昆明段将分为三段建设:攀枝花至元谋段、元谋至广通段、广通至昆明段。“成昆铁路复线走向将与老成昆线基本一致,部分路段将截弯取直。如:在乐山将不走沙湾,而是直接从峨眉山市到峨边,经越西县城,通过隧道到达冕山,再到泸沽沿安宁河到西昌、攀枝花,再沿金沙江、龙川江经元谋到广通,广通到昆明完全取直,不再走S形。”据相关负责人介绍,成昆铁路复线建成后,老成昆线将主要承担货运功能。

构架南向出川大通道

老成昆铁路全长1091公里,是我国大西南铁路网络的重要干线。“成昆铁路目前的运力早已超过负荷,未来更有可能严重影响和制约四川成都、攀枝花等地经济发展,建设成昆铁路复线势在必行。”据铁路部门一位负责人介绍,1970年建成的成昆铁路由于当时受经济条件所



限,铁路的设计建设标准偏低,已经难以适应沿线地区经济社会发展的需要。特别是随着400万吨攀钢西昌钒钛基地项目的建设和独特旅游资

源的开发,铁路运力已远远不能满足攀西地区客、货运输的需要。此外,由于成昆铁路所经地区地质条件恶劣,滑坡、泥石流等地质灾害时有发生。一旦发生灾害或事故,成昆铁路沿线客货运将陷入瘫痪。而成昆铁路复线的建设将使这一状况得到根本改观,成昆复线线路建成后将成为成都南向出川的重要通道,此外还南连贵昆铁路,直接到达广西沿海,与东南亚铁路接轨,成为四川与东盟国家物资交流的重要通道。

环保建议 可在10日内提

根据本次环评公示内容,该线路的建设主要问题是对生态环境的破坏、水土流失、施工期噪声等。在设计方案中,为防治铁路建设可能造成的水土流失,将对路基边坡采取浆砌片石、浆砌片石拱型骨架、挡土墙等工程措施,栽种灌木防护等植物;对环境敏感点优先考虑声屏障防护措施,并考虑对受声点进行局部防护,对敏感点较小的区域采取安装隔声通风窗的防护措施。同时,新线设计采用一次性铺设跨区间无缝线路,有砟道床,这可以有效减少噪声、振动对周围环境影响。

据了解,公众如需要了解详情情况可登录<http://www.creecg.com>进行查询,还可以电话、电子邮件、信函、传真等方式向建设单位或环评单位咨询,公众如有意见或者建议可在该环评简本公布之日起10个工作日内提出。

武侯入选 全国区域教育示范区

本报讯(记者 张峰)武侯区正式通过国家评估验收,成为我省首个“全国区域教育发展特色示范区”。记者昨日获悉,本次评估相关评估指标包括了城乡学校之间办学条件、公用经费、师资配置及管理水平的,在390个评估指标中,武侯区324项达到优秀标准,66项良好,在全国目前已验收的项目单位中名列前茅。

创建园林县城 新津通过验收

本报讯(记者 余宰贵)昨日记者从新津获悉,该县创建“四川省园林县城”顺利通过验收。在此次验收中,由省市园林、市政、园林等部门和专家组成的“四川省园林县城”验收组对该县20类共108项创建指标进行了审核,一致认为该县各项指标均达到指标体系要求。据新津县相关负责人介绍,近年来,新津按照打造“现代化山水田园城市”的目标,以科学发展观为统领,结合灾后重建,充分利用全县自然资源和历史文化传统优势,突出地方特色,建立布局合理、绿量适宜、生物多样性、景观优美、特色鲜明、功能齐全的城市绿地系统和园林体系。

卫生死角垃圾 一年清理41万吨

本报讯(记者 王盛)昨日,记者从市治理办获悉,通过为期一年的城乡环境综合治理,一年来全市清理城郊结合部等卫生死角垃圾41万吨;全域成都环境质量趋于均衡,城乡差距逐步缩小,城乡环境综合治理已取得阶段性成效。