

国家信息中心发布“西部大开发中的城市化道路”研究报告指出——成都已成为西部大开发引擎城市

蒙代尔、厉以宁担纲课题组负责人

本报讯(成都日报记者 姚东若 北京摄影报道)当西部大开发走过十年历程后,“成都模式”成了整个西部大开发战略中备受瞩目的亮点。昨日,国家信息中心在北京发布《西部大开发中的城市化道路——成都的城市化模式案例研究》报告(以下简称“报告”)。报告指出,成都已经成为西部大开发中的引擎城市、中国内陆投资环境标杆城市、新型城市化道路的重要引领城市,西部大开发十年来形成的“成都模式”在全国具有较强的示范效应和典型意义。诺贝尔经济学奖获得者蒙代尔、我国著名经济学家厉以宁担任课题组负责人。

国家信息中心高度关注西部地区发展,对西部12个省、自治区、直辖市进行了长期的跟踪研究。国家信息中心认为,西部大开发十年来,成都市深入探索实践的城乡一体、统筹推进的新型城市化,推动了产业结构升级、消费结构升级、对外开放水平提升,为破解西部乃至全国长期存在的结构性矛盾特别是城乡二元结构矛盾,提供了大量可推广的典型经验。国家信息中心课题研究小组认为,成都浓缩了发达国家典型城市从早期工业化到中期去工业化再到当前建设全球城市、信息城市的百年历程,在短短十年时间既推动了工业化,又调整了城市空间布局 and 产业结构,同时加快了全球化、信息化进程。通过土地等“要素市场化”,成都在全国率先构建“归属清晰、权责明确、保护严格、流转顺畅”的现代农村产权制度,抓住了破解城乡二元体制的关键;通过从城乡规划、产业发展、市场体制、基础设施、公共服务和管理体制六个方面统筹推进的“城乡一体化”,



发布会现场

成都建立起基本和谐的城乡关系,使城乡居民共享各项发展成果。同时,对于社会关注的中国的城市化道路究竟应该怎样走的问题,该报告分析认为,成都的新型城市化,是一个成功的可借鉴模式,并将这个模式概括为“三轴三阶梯”,即以“复合城市化、要素市场化、城乡一体化”为路径和驱动力,从“全城谋划”到“全城统筹”再到“全球定位”。报告认为,

新闻背景

国家信息中心于2007年开始注意成都的发展模式,并于去年建立课题研究小组对成都模式进行立案研究。国家信息中心综合部副主任蒲宇飞博士告诉记者,之所以选择成都作为城市化模式的研究对象,是因为在以往的调研中发现,我国目前发展的着力点在西部,西部发展的难点在农村,而要解决农村这个难点问题就必须走城市化道路,目前,城市化道路发展中最大的亮点就是成都模式。因此,研究成都模式对于解决城市化进程中遇到的难题有着重要的意义。

为,“三阶梯”(即“全城谋划”、“全城统筹”、“全球定位”)是成都十年发展的三个阶段。当前成都正处于“全球定位阶段”,已经具备了提升城市能级的一些基本条件,并具有较强的内在推动力,正在努力融入全球城市网络。报告建议,在未来发展中,成都及各城市政府要以发展民生经济为导向,进一步创造“富民、安居、宜业、御险”的政策与市场环境。

课题组采取了理论研究和调研相结合的方式,于去年11月下旬到12月初在成都实地考察,对成都的经济社会发展情况进行全面、综合的了解,掌握了第一手数据与资料。在此基础上,通过构建城市可持续竞争力指标体系,对成都的城市竞争力和投资环境进行客观、深入地分析与论证后召开了“西部大开发中的成都模式”评审会。由课题负责人蒙代尔先生、厉以宁先生参加该课题评审,并由顾问组专家学者对课题研究报告进行评议和讨论。其讨论结果于昨日在京公布。

蒙代尔、厉以宁昨在京表示 “成都模式”具有可借鉴性

本报讯(成都日报记者 姚东若)西部大开发第一个十年结束了,站在第一个十年任务结束的节点,成都十分自豪。在昨日国家信息中心于北京公布的《西部大开发中的城市化道路——成都的城市化模式案例研究》报告中,我们可以清楚地了解到,在过去的十年,“成都模式”的成功不仅让成都的城乡发展产生了翻天覆地的变化,同时也让成都站上了“西部引擎城市”的发展新起点。

在发布现场,新华社、中央电视台、中国日报、路透社等数十家国内外媒体对于西部大开发中的“成都模式”表示出了高度的关注。诺贝尔经济学奖获得者、欧元之父蒙代尔与我国著名经济学家厉以宁在昨日接受记者专访时也都表示,对于许多面临发展困境的城市,“成都模式”具有可借鉴性。

厉以宁:成都为全国的城镇化提供经验

厉以宁教授认为,成都最重要的就是在城市化进程中为全国提供了很好的借鉴经验。其中包括三个部分:

成都始终将维护农民的权益放在首要的位置。他认为,成都在城市化进程中并没有做表面功夫,而是以务实的态度切实地解决了农民的实际需求,维护了农民的权益。这是其他所有城市在发展城市化进程中最需要借鉴的一点。

在解决进城农民就业问题上,

厉以宁教授认为,成都在城乡一体化的进程中延长了农业产业链,制造了更多的就业,让农民有稳定的职业,为提高农民收入做了保障。有了收入提高的保障,农民便可以在城市中进行城市化的消费,这种消费产生的直接作用便是推动当地内需的扩大。他说:“扩大内需是城乡一体化的重要方面,成都的这个经验值得其他城市很好地总结。”

除此之外,厉以宁教授还认为,城乡一体化的有效推进让成都民营经济发展的重要性越来越明显。他说:“成都很好的经验还在于在城镇化建设过程中,吸引了大量的民间资本,这不仅仅带来了大量的就业岗位,也为提高城市现代服务业质量起到了重要作用。”

蒙代尔:世界现代田园城市成都大有可为

与厉以宁的着眼点不同,诺贝尔经济学奖获得者蒙代尔昨日接受记者采访时表示,成都在打造世界现代田园城市上是十分有条件的。而从世界许多大城市的发展轨迹来看,成都的城市化进程如果最终得以成功,那么将为世界上许多面临同样问题的城市带来良好的经验。蒙代尔说:“我很喜欢成都,那是一个非常宜居的城市。”谈到成都正在打造世界现代田园城市时,他表示,成都仍需在目前大力发展的高新技术等多方面再加大努力。他表示:“我对成都十分有信心。”

本月初,成都地铁公司倒排地铁1号线施工工期,确保该线能于今年10月顺利通车试运行。同时,成都地铁公司也加快了地铁2号线的建设日程,目前地铁2号线各站点已全面开工,预计2012年年底实现全线通车。建成后,地铁1号线将与地铁2号线一纵一横,形成一个巨大的“十”字,合力构筑起成都地铁的主骨架。那么地铁2号线如何与地铁1号线进行接驳,地铁1、2号线又有什么区别?记者昨日探访正在建设的地铁2号线,提前为你解密。

地铁空中跑 地下购物休闲

与1号线全为地下线不同的是,2号线在中心城区内采用地下方式,而在中心城区外则采用高架方式。“出西三环,过了金牛宾馆之后,2号线就从地下缓缓升起,沿国道317线经金泉路、万福村、国际大都会等,在犀浦与成都—都江堰铁路实现空中零换乘。”据马文义介绍,该段将成为我市首条被架在空中跑的地铁线。“2号线与大铁路同台换乘可谓是真正意义上的“零距离”。”

记者了解到,地铁2号线与1号线相比还有很多亮点。首先在扶梯上,全国规范梯深小于7米可以不设扶梯,但是成都地铁2号线为了体现出

西出三环 地铁2号线空中跑

增设双向扶梯 地铁2号线将实现地下购物休闲一体化



在犀浦站至红色村站区间,地铁将在“空中”运行 晚报图形/谢红

更大的人性化和亲民化,在1号线各站各方向设自动扶梯的基础上,增设双向扶梯,方便市民乘车。“以后市民乘坐地铁后,不需要上到地面就可以在附近购物,然后再换乘地铁回家。”据介绍,相比1号线,地铁2号线还考虑更多的地下综合功能,比如与其它

节点建筑的紧密结合,实现地下购物休闲一体化。

票价今年上半年举行听证

目前,地铁1号线的票价初步考虑为起价2元,每增加一公里增加2角钱,马文义称,票价会考虑到成本核

算、电价、经济水平和客运市场以及市民承受能力,将在今年上半年举行听证会。“可以肯定的是,1号线和2号线在票价上面应该没有差别,同时,我们将采用城市通卡,对持卡人优惠,包括和公交的联乘。”

本报记者 刘文藻

备受关注的成都航空公司将于本月22日(本周五)正式挂牌,太阳神鸟作为新航徽,将伴随新生的成都航空飞上蓝天。记者昨日获悉,目前鹰联航空的飞机正在进行新航徽的涂装。

定了 22日挂牌

据了解,目前成都航空的经营许可已经通过了中国民航局的审批,将于本月22日正式挂牌。据悉,成都航空成立仪式将于22日下午5时在锦江宾馆举行。

成都航空的前身鹰联航空是国内第一家民营航空公司,于2004年2月筹建,2005年7月正式起飞。去年底,金融危机使得国内多家民营航空遭受重大冲击,鹰联航空也未能幸免,陷入巨额债务危机。2009年3月,四川航空集团公司向鹰联航空注资2亿元资金,持有鹰联航空76%的股份。10月15日,在西博会上,中国商飞、川航集团、成都交投集团在成都签署合作协议,三方将对鹰联航空进行重组,重组后,鹰联股本金由3亿元

成都航空 22日正式挂牌

已订购30架中国商飞生产的ARJ21-700用于支线执飞

增加至6.8亿,并更名为成都航空有限公司。成都航空各方持股比例分别为中国商飞48%、川航40.97%、成都交投11.03%。

记者了解到,鹰联航空变身成都航空,股权变更、名称变更、航徽变更都需要报中国民航局批准,而其经营许可、运行资格也需要中国民航局重新审定。

6架飞机开始涂装

记者了解到,鹰联航空更名为成都航空后,飞机尾翼上原来的小鹰航徽将更换为太阳神鸟航徽,目前鹰联航空的6架空客319系列飞机已经相继进入机库,开始更换涂装。

据悉,关于成都航空的航徽,相关人员设计了三套以太阳神鸟为主

题的设计方案,放到了市委的网站,供成都市民投票选择,经过6天的市民投票,方案二脱颖而出。方案二以流畅的红色和金色线条搭配,在白色机身延展,与太阳神鸟的主题元素相呼应,简洁醒目。

据悉,投票结束后,根据市民的建议,专家还为原来的方案二做了小小的修改,去掉了原设计图案中发动机上的太阳神鸟标志,“这样更简洁,更突出我们成都的太阳神鸟”。

支线航空大有可为

据悉,目前鹰联拥有成都出发的航航35条,开飞城市25个,航线网络覆盖华南、华中、华北、东北和西北地区的主要城市,具备航线市场优势。预计成都航空挂牌后,运营飞机总数

将达到8架。

根据成都航空未来的发展规划,成都航空未来将以支线航空为主,与川航在成都、四川乃至西南区域内互为联盟。

业内人士表示,目前民航与高铁的竞争日趋激烈,但西部由于地势不平,目前民航的优势远远大于铁路,四川的很多支线,例如成都—九寨沟航线、成都—攀枝花航线、成都—西昌航线都非常火爆,成都航空的发展策略以支线航空为主,未来在西南地区将大有可为。

据悉,2010年底,中国商飞交付的首架ARJ21-700支线飞机将由重组后的成都航空执飞。成都航空共订购了30架中国商飞生产的ARJ21-700型飞机。 记者 汪兰

加拿大商业公司 成都代表处昨成立

本报讯(记者 刘伟)昨日,加拿大商业公司成都代表处正式成立,此举将有力推动加拿大与成都在贸易和投资等方面的交流合作,为加拿大企业开拓成都市场提供专业的信息和顺畅的渠道。据悉,加拿大商业公司归属加拿大国际贸易部,目前已在成都设立了11个贸易代表处,成都代表处是该公司在中国西部唯一的代表处。

加拿大驻华大使马大维表示,在成都等重要城市新设立的6个贸易代表处,是加拿大为进一步加强与中国在贸易及投资方面的合作做出的重大决定,成都贸易代表处将促进加拿大与当地企业在投资、技术创新等领域的合作伙伴关系。

年营业收入突破100亿 奖企业经营者100万元

本报讯(记者 刘伟)市政府日前下发《关于促进工业经济又好又快发展若干政策的意见(试行)》,提出加大对企业经营者的奖励。对纳入大企业大集团培育范围的重点企业,年营业收入首次突破100亿元的,给予企业经营者100万元奖励,以后每跨越一个100亿元台阶,再给予企业经营者100万元奖励;对年营业收入首次突破50亿元、30亿元的,分别给予企业经营者50万元、30万元奖励。

市政府还同时下发《关于贯彻国务院〈关于进一步促进中小企业发展的若干意见〉的实施意见》,要求切实减轻企业负担,坚决治理向中小企业乱收费、乱罚款及各种摊派行为;严格控制对中小企业的各种检查和评比活动。

兴业银行50亿元信贷 推动全省节能减排

本报讯(记者 田芳)昨日,省经济和信息化委员会与兴业银行成都分行在成都共同签署节能减排贷款业务战略合作框架协议。兴业银行将在未来五年内提供50亿元信贷资金支持,协助省经信委开展和推动全省节能减排工作,为我省推广节能减排、资源循环利用、清洁生产等先进适用技术,推动重点行业、重点企业节能减排重点工程建设提供资金支持融资服务。