

喜迎党的十九大

新成都人故事

我这五年

空中伉俪 见证“航空第四城”

中国“航空第四城”成都
已开通284条航线

他 酷爱摄影

空中拍下成都百里中轴、三亚彩虹、西藏羊湖……

她 理解丈夫

“如果发的消息有标点，则表示空闲，我们会抓紧时间通电话。”



川航飞行员高飞已安全飞行11年，安全飞行时间达一万零七百零七小时

丈夫·飞行员 / 11年飞遍川航所有国内线

13时，川航北投基地飞行准备室内，邓新星、范涛两位副驾驶正在iPad内置的电子飞行包内核对航路图，进行成都—迪拜飞行前的最后准备。基地外的空地上，十余名机组成员正准备登上小巴，前往停机坪。

目前，成都双流国际机场平均每两分钟就有一架飞机起飞或降落。一有飞行任务，包括高飞在内的机组成员必须提前一个半小时抵达北投基地，领取飞行任务书、资料包、签派放行单、进行酒精检测等一系列准备工作。并于起飞前的1小时10分钟登机准备。

作为A320机型责任机长，高飞的在飞航线基本涵盖川航开通的所有国内航线及中短途国际航线。截至目前，高飞安全飞行11年，安全飞行时间达一万零七百零七小时。在他随身携带的笔记本电脑图片文件夹

中，有成都的百里中轴、夏河的翠绿梯田、三亚的彩虹、台湾的日落、西藏的羊湖……等照片。

13年前，作为一名摄影爱好者，高飞未曾想过自己能有机会在空中拍下这些景致。2004年，川航首次大规模向社会招聘飞行员。刚从西南交大外国语学院毕业的高飞，在报纸上了解到这一讯息。“一旦入选，将前往美国学习飞行13个月。”记忆中，他儿时的玩具都是当空军的三叔送的战斗机模型，高飞决定一试。

最终，高飞凭借出色的外语能力，从1000多名应聘者中脱颖而出，于2004年9月前往美国世霸腾飞学院进行飞行培训。2006年7月，学成归来的高飞执飞成都—深圳—重庆航班，第一次正式参与川航航线运输飞行。2010年，成为A320机型责任机长。

妻子·乘务员 / 五年间看到国际厅人流渐增

高飞在美国学习飞行期间，妻子罗永丽已率先开始她的飞行生涯。夫妻两人是高中同桌，大学校友，高飞应聘川航飞行员时，罗永丽作为首批本科乘务员被川航录取。“第一次飞，印象特别深。2005年9月，和我师傅飞的成都—九寨航线，飞了6个来回。”

2007年川航开通首条国际航线——成都—首尔之后的2012年，川航开通首条远程洲际航线——成都—温哥华，那是罗永丽飞的第一条国际及地区航线。当她拖着行李箱穿过成都双流机场T1航站楼国际厅时，候机楼内人流稀少。而今，这里人群熙攘。数据显示，仅刚刚过去的国庆假期，成都机场累积发送3706个航班，运送旅客58.31万人次。

截至目前，川航运营中国国内最大的全空客机队128架飞机，执飞国内、地区、国际航线超过240条。除成都总部以外，川航已设有重庆分公司、云南分公司，以及哈尔滨、北京、杭州、西安、三亚五个运行基地。作为主任乘务长，罗永丽几乎飞过川航开通的所有国际及地区航线。

成都的区位优势及庞大的需求，让国内四大航空公司都紧盯成都市场。今年9月，中国南方航空集团公司正式挂牌成立四川分公司，将打造成成都至北京、广州、深圳的空中快线，并增加国内主要城市、经济发达城市的直达航班，择机开辟成都始发国际航线。在此之前，成都已经拥有多个基地航空公司，包括国航西南分公司、东航四川分公司、四川航空、成都航空、祥鹏航空成都分公司、深圳航空成都分公司等。

随着成都国内外航线网络的日益加密，夫妻两人“注定”聚少离多。一个月见面10天已算多，最少只有4天。“在她怀二胎的时候，我没有陪她做过一次产检。小儿子出生近半年，我也没带他做过一次儿保。”高飞脸上有藏不住的愧疚。出于职业的同理心，罗永丽最大限度地理解丈夫，“我们基本每天都会保持通话，如果他发‘好’‘收到’之类的微信，证明他很忙。如果回复的消息里有标点，则表示空闲，我们会抓紧时间通个电话。”

夫妇·见证者 / “蓝色航线”织密成都上空

目前，高飞也是川航飞行部安全质量管理分部的经理。除了日常的飞行任务，高飞还需参与组织开展飞行部各项内外审计、质量、安全检查、安全绩效考核、部门风险分析及防范工作。其所在的飞行员队伍也由2006年的400余人，壮大至今“破千人”，其中包括墨西哥、巴西、美国、捷克、荷兰、韩国、俄罗斯等外籍机长。今年年底，川航将引进空客A350客机，目前已有多位机长具备驾驶资格。

在高飞办公桌后侧的墙上，张贴着一张放大的长约4米、宽约2米的中国民航航路图，蓝色的航线串联起三角图标航路点，织密了整个中国上空，由图可见，航线在北京、上海、成都、广州等四地的交会最为密集。“这相当于飞行员的空中地图，线条越密集区域则代表流量越大，航线越密集。”高飞挥手指在航图上比划着。10月12日起，川航正式启用“电子飞行包”，所有的航路图将被录入iPad内，便于飞行员查阅。根据新加坡《联合早报》援引俄罗斯卫星网报

道，成都—北京航线入选2017年全球20条最繁忙航线排行榜，成都成为我国中西部地区唯一上榜的最繁忙航线目的地城市。

今年9月的一天，14时30分左右，起飞后约3分钟，当高飞驾驶A320途经简阳上空时，成都天府国际机场建设工地再次出现在飞机驾驶舱左侧，“两纵一横”的机场跑道轮廓较3月前拍下的照片，已更加清晰。高飞仿佛看到“四只驮日飞翔的神鸟”，“这是我未来将飞翔的地方。”

去年5月，成都天府国际机场正式开工建设，成都将成为继上海、北京之后中国第三座拥有“双机场”的城市，定位为国家级国际航空枢纽的新机场，建成后出发前往欧洲、非洲和中东，将比北上广出发缩短2至3个小时，成都空中走廊的区位优势更加明显。与此同时，与北上广遥相呼应，成为贯通南北、连接东西的第四个国家级国际航空枢纽。

成都晚报记者 林姝霏 摄影 孙琳

范锐平主持召开研究锦江绿道规划建设专题会 治理锦江 建设绿道

罗强于伟唐川平李仲彬出席

本报讯（成都日报记者 钟文）昨日，省委常委、市委书记范锐平主持召开研究锦江绿道规划建设专题会。他强调，全市上下要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和党中央治国理政新理念新思想新战略，特别是关于绿色发展重要精神，贯彻落实省党代会建设美丽繁荣和谐四川的决策部署以及市党代会建设高品质和谐宜居生活城市的目标要求，自觉践行新发展理念，积极回应市民对美好生活的期待，加快治理锦江、建设绿道，让城市形态更美丽、环境更宜人、交通更绿色、魅力更彰显。市委副书记、市长罗强，市人大常委会主任于伟，市政协主席唐川平，市政协党组书记李仲彬出席会议。

会议听取了天府绿道锦江绿道轴规划、锦江绿道及锦河流域综合治理项目投融资工作以及锦江绿道实施计划的情况汇报，并进行充分讨论。

范锐平对锦江绿道前期规划推进情况予以肯定。他说，规划建设以“一轴两山三环七道”天府绿道体系为主的城市慢行系统，是构建绿色多元交通网络、缓解城市交通拥堵的必然要求，是调整优化城市空间布局、重塑产业经济地理的重要抓手，是提升特大城市治理体系和治理能力现代化水平、实现城市永续发展的战略举措，受到全市人民的广泛关注和认可。锦江作为成都的母亲河，纵贯三百里、润泽四千年、滋润千万人，锦江绿道在城市慢行系统和天府绿道体系中具有核心地位。全市各级各有关部门要站在城市长远发展的高度，深刻认识锦江绿道建设的重要意义，主动作为、勇于担当，坚持“统一规划、流域治理、集中收储、分项建设、公司运营”的原则，遵循“治水、筑景、添绿、畅行、成势”的路径，按照“一年治污、两年筑景、三年成势”的时序要求，将锦江绿道规划

好、建设好、运营好，唤起成都记忆、展示天府魅力，让广大市民“看得见山、望得见水、记得住乡愁”。重点要做到以下几点。

一要有历史传承的记忆。要以锦江为轴，聚焦建筑形态和色彩、城市雕塑和人文，着力展现成都4500年文明史、2300年建城史的文化记忆和城市印象；要进一步拓展锦江绿道的内涵和外延，以都江堰为起点，沿锦江延伸至整个都江堰灌区，打造区域旅游轴，着力体现历史文化，展现成都意境之美、城市印记之美。

二要有系统集成的理念。要把绿道开发与环境治理相结合，加强流域环境综合治理；要把绿道开发与片区开发相结合，将锦江绿道建设作为“西控”的“引爆点”，聚焦都江堰灌区治理和川西林盘保护开发，推动沿线区域实现更高层次发展、实现综合效益最大化；要把绿道开发与打造世界旅游目的地相结合，加强区域产业形态尤其是旅游业态的策划和植入；要把绿道开发与村镇形态整合相结合，进一步调整优化城镇空间布局。

三要有标志性功能和建筑设计。要着眼满足国际性重大赛事、都江堰灌区申遗、川西林盘景观以及天府文化发展需要，进一步提升锦江绿道的功能和景观设计水平，加强锦江沿线景观打造，将山水景观与文化有机结合，推动文旅商旅深度融合，让市民和游客“进得来、留得住、住得下来”。

四要有市场化开发运营模式。要争取各方支持，积极动员全社会参与，进一步引导专业企业投资；要进一步强化成本观念，按照市场化运作模式加快推进锦江绿道规划建设运营，努力实现投入产出动态平衡。

市领导谢瑞武、苟正礼、刘守成、张正红、杨林兴，市长助理韩春林出席会议。



数说

成都国际(地区)航线
已达102条

全球最繁忙机场排名
第27位

2016年，成都双流国际机场以4604万人次的旅客吞吐量在全球最繁忙机场中排名第27位，稳居中西部国际及地区航线数量和通达城市首位。

中国航空
第四城

作为中国航空第四城，目前，成都已开通284条航线，其中，国内航线182条，国际(地区)航线102条(其中定期直飞航线50条)。

中国第三个
“一市两场”之城

成都天府国际机场已开工建设，预计2020年正式投用，成都将成为继北京、上海之后中国第三个“一市两场”的城市。

市政府与万科集团签署战略合作框架协议 万科中西部区域总部基地 将落户成都

罗强郁亮出席签约仪式

本报讯（成都日报记者 黄鹏）昨日，成都市人民政府与万科企业股份有限公司战略合作框架协议签约仪式在蓉举行。市委副书记、市长罗强，万科董事会主席、总裁、首席执行官郁亮出席仪式并见证签约。

根据协议，万科集团将立足城市发展需求，积极参与我市以“东进”“南拓”战略为重点的产城新城建设，拟在蓉新增投资2000亿元。成都将一如既往地以良好要素保障和优质高效的政务服务支持企业发展壮大。

签约仪式上，天府新区成都管委会、成都天府空港新城管委会还分别与万科集团中西部区域

产业城镇发展有限公司签署天府国际金融中心及万科中西部区域总部基地项目投资合作协议、空港新城万科智慧物流城项目投资合作协议。

签约仪式前，罗强会见了郁亮一行。双方表示，当前，成都正面临多重历史机遇，青年创新人才集聚，经济社会蓬勃发展的良好发展前景十分看好。将进一步加大合作力度，开展更广泛、更深入的多领域合作，携手实现互利共赢。

万科高级副总裁、中西部区域本部首席执行官王海武，副市长、成都高新区党工委书记范毅，市长助理、市政府秘书长韩春林参加上述活动。

网购动车票可自选座位 一家人出行能“挨到坐”了

一家人选择火车出行，以前在网上买票想坐在一起通常需要点运气，或者上车时与周围乘客沟通协调才能如愿。现在，这种情况有所改变了。中国铁路客户服务中心发布公告，从10月12日起，中国铁路12306购票网站和12306手机客户端同时开通C、D、G字头的动车组列车车票选座和接续换乘购票功能。昨日，成都晚报记者体验了解到，选座功能开启的前提除了是购买动车组车票以外，还需要该趟列车拥有足够数量的余票。

根据记者实测结果显示，成

都出发开往重庆方向的成渝高铁沿线；开往达州、南充方向的达成线沿线；开往绵阳、乐山方向的成绵乐客运专线沿线；以及开往北京西、上海虹桥、广州南等长途动车组列车，均可在该次列车余票充足的情况下进行选座。另外，12306网站及其手机客户端同时开放了接续换乘功能。

记者了解到，遇有旅客列车晚点，或其中一段停运等铁路原因影响接续换乘的，退票时按规定不收取退票费。

成都晚报记者 黄尚斐