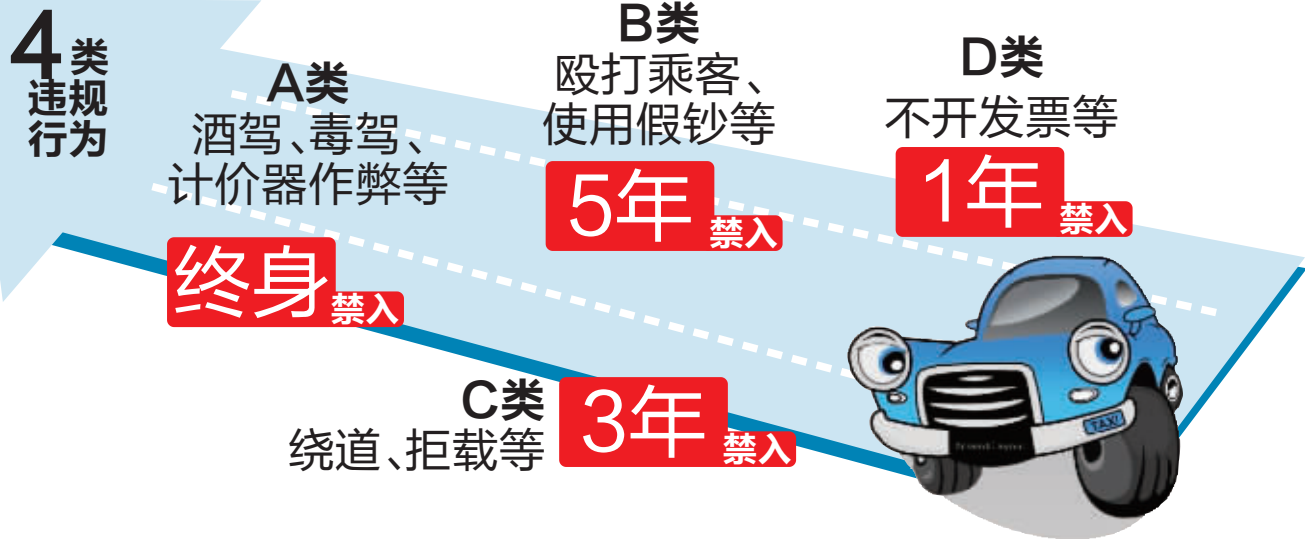


成都首个出租汽车行业自律公约实施 计价器作弊:终身禁入



昨日,《成都市出租汽车行业自律公约》正式发布。这是我市首个出租汽车行业自律公约。根据《公约》,违规司机将进入黑名单,在一定期限内或终身被行业禁入。

市出租车协会负责人表示,近年来,由于交通出行方式多元化对出租汽车供需关系的影响,出租汽车行业出现了驾驶员流动性增加、服务质量下滑等问题。为提高我市出租汽车行业自律水平,强化企业管理、提升服务质量,促进行业健康、稳定、有序发展,去年12月26日成都市出租汽车协会召开全体会员大会,审定了《成都市出租汽车行业自律公约》,并组织出租汽车企业(包括巡游车企业和网约车企业)签订执行。“目前,46家巡游出租汽车企业和大部分网约车企业已签订公约。”

《公约》自2018年1月1日起执行。按照《公约》约定,建立“黑名单”制度,这也意味着凡有严重违规行为,被行业管理部门或所属企业查询的出租汽车驾驶员,其相关信息将被协会分类录入行业信息管理系统,在一

定期限内或终身被行业禁入,达到巡游车与网约车行业的全覆盖,即巡游车行业禁入的驾驶员网约车行业也禁入,网约车行业禁入的驾驶员巡游车行业也禁入。

《公约》将驾驶员违规行为分为A(酒驾、毒驾、计价器作弊等)、B(殴打乘客、使用假钞等)、C(绕道、拒载等)、D(不开发票等)4类,禁入年限分别为终身、5年、3年、1年。“《公约》的执行,将对杜绝驾驶员拒载、绕道、计价器作弊、交通违法等严重违法违规行为,保障乘客合法权益,提升行业服务质量和全行业社会形象起到积极作用。”

同步播报

我市评选优秀出租车驾驶员 50个名额每人奖8000元

昨日,由市委、市出租车协会主办的“文明出租车、美丽新成都”优秀出租汽车驾驶员评选活动正式启动。该活动将持续

至5月,最终将根据网络投票和评审小组投票结果评选出50名优秀驾驶员,每人奖励8000元。

成都晚报记者了解到,此次评选活动范围为锦江、青羊、成华、武侯、金牛5区行政范围内巡游出租汽车驾驶员,将评选优秀出租汽车驾驶员50名,设置“优质服务奖”“安全文明奖”“爱岗敬业奖”“见义勇为奖”“积极融合奖”5类奖项,每一名获奖驾驶员将获得荣誉证书以及8000元现金奖励。此次评选活动成绩分为网络投票和评审小组成绩两部分,其中网络投票成绩占60%,评审小组成绩占40%。

“出租汽车驾驶员采取自愿报名、公司推荐与群众推荐相结合的办法。”市交委相关负责人表示,报送截止日期为3月31日。市交委将根据申报、推荐情况,确定候选驾驶员并对外公布。广大市民可通过市交通运输委员会门户网站及“成都交通运输”微信公众号对候选驾驶员进行投票。

成都晚报记者 罗斯

我市首次出台串串香经营行为规范 明码标价 一串一签 以串计价

“明码标价,一串一签,以串计价”,成都首次对串串香商家经营行为进行规范。成都餐饮同业公会和成都市消协联合发布的《成都串串香餐饮单位经营行为规范》,1月1日起正式在全市推广。

成都餐饮同业公会秘书长袁小然接受采访时表示,将力争引导成都串串香企业遵循《规范》,明码标价,一串一签,共同建设“美食之都”。

成都晚报记者在调查中却发现,部分商家认为“明码标价”很容易实施,但“一串一签”较难实施。“开拓更大的市场,需要更高的标准,也需要更大的责任与担当。”袁小然说,成都串串香企业应在做大做强同时诚信经营、规范经营。



串串香是成都的一大特色

现状:串串香经营店遍地开花

据袁小然介绍,春熙路串串香商家“一串多签”问题被曝光后,引起了社会广泛的关注,市工商局、市商务委、市食药监局等联合成都餐饮同业公会、市消费者协会,立即约谈了“问题串串”商家,要求其进行整改。

据成都市消协秘书长庄卫兵介绍,我市串串香经营店遍地开花,而消费者普遍

反映“串串香看起来便宜,实际吃下来贵,人均消费甚至超过火锅”。相关调查揭开了串串香“低价”的“面纱”,“一串多签”的经营行为亟待改变。为此,成都餐饮同业公会、市消协共同拟定了《规范》,向社会征集意见,去年12月中旬正式出台,在串串香企业中宣传、试点、推广。据了解,成都地区品牌化、上规模的串串香经营企业已纷纷响

应。在温江区,六婆串串香、七婆串串香等串串香企业已开始试点,推行“一串一签”消费理念;在成都中心城区,袁记串串香、吃闹热、签王之王、毛焦火辣等串串香企业也开始了“一串一签”试点。有的将多签改为大签、小签、铁签来区别菜品价格,有的在竹签一端用不同颜色加以标识,在店堂内明示价格。

商家:有的菜品一根签不好穿

记者昨日走访了上圈里串串香、玉林串串香、小郡干串串香等10个商家。由于“一串一签”正处于试点期,不少商家还在实行“一串多签”,但几乎都实行了“明码标价”。

对于“一串一签”,有4个商家表示“有困难”,主要是“成本太高”。位于下莲池街

36号的上圈里串串香工作人员谢海荣告诉记者,成本低的菜品为1串1签,每签0.5元;成本高的1串2签至4签不等。鸡脚、鸭腿以及非时令菜,成本都比较高。一只鸡脚进货价为1元,卖的时候一般是1串3签1.5元,盈利并不多。如果“一串一签”就只能卖0.5元,会亏本。

“‘一串一签’可能会影响企业形象。”位于纯阳观街1号附3号的玉林串串香店一位再姓工作人员说,很多菜品用一根签不好穿,容易掉落,比如花菜,落进锅里很难被消费者发现,会给消费者产生“只见签签不见串串”的错觉,从而影响企业的形象。

市民:关键是要“明码标价”

“实行‘一串一签’新规的初衷是好的,目的是要规范这个行业,助推发展。”在记者的调查中,所有商家都肯定了实行“一串一签”的目的和宗旨。大家对春熙路那个商家出现的“一串多签”问题,也纷纷表示了谴责,“确实扰乱了整个市场”“影响了整个行业信誉”。

“一个行业的好坏,关键要商家自律、诚信经营。”谢海荣说,“一串一签”可能会

使菜品重量缩水或价格上调。串串香店铺只要对得起自己、对得起消费者即可,没有必要实行一种形式。“只要明码标价,消费者心里就有一杆秤,就不会发生春熙路那个商家的情况。”

袁小然强调,当前《规范》主要是起引导作用,并不代表“一刀切”,“希望成都串串香企业积极面对,解决当前存在的问题,行业协会将引导一批企业‘从我做起’,率

先转型,严格推行明码实价,以更高的标准来规范经营行为,用更长远的眼光来谋求发展之道。”

市民如何看待《规范》?有市民点赞,“这个举措好!早就该给市民一个透明的消费空间!”有市民认为,重点不是多少根签,而是任何时候都要明码标价。还有市民认为,“关键要保护消费者权益。”

成都晚报记者 李晨 摄影 王欢

成都加冕“2017中国书店之都”

P02

成都市产业功能区建设工作领导小组第一次会议 暨电子信息产业功能区建设推进会议举行 推动质量效率动力变革 秉持生态圈理念加快产业功能区建设 范锐平罗强出席

- “核心在产业”,以比较优势原则选择产业主导方向
- “关键在功能”,以宜业宜居为目标塑造城市新形态
- “支撑在园区”,以生态圈理念引领主导产业集群要素集聚
- “机制是保障”,以体制机制创新激发市场主体活力

本报讯(成都日报记者 钟文 杨彩华)昨日,成都市产业功能区建设工作领导小组第一次会议暨电子信息产业功能区建设推进会议举行。省委常委、市委书记范锐平主持并讲话,强调要全面贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,用改革的思维、创新的举措,加快推进产业功能区建设,推动城市转型和经济高质量发展。市委副书记、市长罗强出席。

去年7月,市委在产业发展大会上作出“统筹布局建设66个产业功能区”决策部署。会议听取了各部门和有代表性的产业功能区及园区工作推进情况汇报,研究了电子信息产业功能区建设工作,安排部署了下一阶段工作。

会议认为,市委提出统筹布局建设产业功能区,是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,构建具有国际竞争力和区域带动力现代产业体系战略选择,将推动质量变革、效率变革、动力变革,为建设全面体现新发展理念国家中心城市夯实功能基础。

范锐平指出,产业功能区建设“核心在产业”,必须以比较优势原则选择产业主导方向。要深度研究产业发展趋势、龙头企业战略动向、新兴企业全球布局、领军人才创新成果等,把工作着力点放在引进战略性龙头企业、行业领军型创新人才和国家级科研工程中心上,围绕数字经济、智能经济等“六大新经济形态”及其代表性产业,加快构建多元化的“七大应用场景”,增强产业创新力、竞争力。

范锐平指出,产业功能区建设“关键在功能”,必须以宜业宜居为目标塑造城市新形态。要以人力资源生命周期需求和产业发展全生命周期需要为目标,坚持功能复合、职住平衡、服务完善、宜业宜居的发展导向,形成产业功能区规划编制导则、大纲和设计导则;要围绕产业形态构建现代化设施平台,加强基础性公共服务设施策划布局;要

围绕产业需求构建科研型功能平台,鼓励大学科研院所和创新平台开放搞科研、开放育人;要围绕产业人群构建生活性服务平台,提高城市宜居性和幸福感。

范锐平强调,产业功能区建设“支撑在园区”,必须以生态圈理念引领主导产业集群要素集聚。要加快建设以产业新城、特色街区、特色小镇为主要形态的现代园区,推动园区由追求规模速度向追求质量效益转变;要引导各类要素打破地域约束和行业壁垒,形成市场化配置的生态环境,推动园区跨界跨区发展壮大;要加快建设以政府为主导、以需求为导向、政产学研用共建共享产业生态圈,推动园区跨越“形聚”走向“神聚”。

范锐平指出,产业功能区建设“机制是保障”,必须创新体制机制激发市场主体活力。要适应新理念、新要求,用更加完善、管用的政策机制激发市场活力和社会创造力,重点要建立和完善以协同化为导向的工作推进机制、以专业化为导向的管理运营机制、以市场化为导向的激励约束机制、以集聚化为导向的企业扶持机制和以差异化为导向的考核评价机制,确保市委各项决策部署落地落实。

罗强说,要做优产业存量、做大产业增量,加大主体培育和项目招引力度,加快补齐补强产业链条,合力推进产业功能区建设。要坚持差别竞争、错位发展,突出特色和主攻方向,做好产业转移合作,培育打造优势产业集群。要坚持产城融合、协调发展,统筹产业、服务、居住功能,实施好公建配套三年攻坚战,增强产业功能区承载能力。要坚持精准服务、促进发展,强化产业、人才等政策的针对性,提供好服务保障,帮助企业解决实际困难和问题。

市领导胡元坤、吴凯、谢瑞武、苟正礼、田蓉、敖锡贵、刘守成、范毅、刘筱柳、戴晓雁、杨林兴,市长助理韩春林出席。

成都市天府国际机场和国际空港新城建设推进会议 暨成都市实施“东进”战略领导小组第三次会议召开 加快推进天府国际机场和国际空港新城建设 高质量推动“东进”战略实施 罗强主持并讲话 朱志宏出席

本报讯(成都日报记者 黄鹏)昨日,成都市天府国际机场和国际空港新城建设推进会议暨成都市实施“东进”战略领导小组第三次会议召开。市委副书记、市长罗强主持会议并讲话。市委副书记朱志宏出席会议。

会议指出,过去一年,成都天府国际机场及相关配套工程全面启动建设、进展顺利,“三城一园”规划建设稳步推进,投资促进初见成效,各项工作取得积极进展和良好开局,成绩值得充分肯定。各有关部门、区(市)县要深入学习贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照省委十一届二次全会、市委十三届二次全会决策部署,全面贯彻落实新发展理念,狠抓工作落实,加快推进天府国际机场和国际空港新城建设,高质量推动“东进”战略实施。

会议强调,要保持战略定力,突出重点,全力推动省、市党代会精神落地落实。一要科学编制规划,充分结合区域资源承载

力,科学确定发展规模,加强配套衔接,进一步突出中国特色、巴蜀元素文化特质。二要加快推进“三城一园”建设,进一步优化产业空间布局,加快主导产业向重点功能区和产业园区集聚。三要加快重大项目、重点工程建设,抢抓优良气象条件“窗口期”,合理安排施工时序,统筹推进重大基础设施和公共服务设施项目建设。四要持续强化招商引资,加快引进更多附加值高、产出效益好、绿色低碳的高端产业和产业高端项目,加强强链补链招商。五要用足、用好相关政策,切实保障利益相关方合法权益,加快推进安置房建设。六要加强要素保障,优先保障基础性项目和重大产业项目,进一步优化水电气讯等保障方案。七要加快完善工作推进机制体制,落实好每月例会制度,定期研究解决重大问题,以更加有力有效的举措抓好各项工作落实。

市领导谢瑞武、刘守成、范毅,市长助理、市政府秘书长韩春林参加会议。

许家印披露少时经历 恒大110亿精准扶贫开创新模式 P05

读晚报融媒体产品 从扫二维码开始

