

新时代 新气象 新作为

青白江区植绿25180平方米 春节前还将完成10处点位整治

昨日，成都晚报记者从青白江区了解到，为扩大城市开敞空间，提升城市整体形象，去年以来，青白江区大力推进“拆违拆围”和“植绿增绿”工作。截至去年底，青白江区已完成16处点位整治工作，共拆除违法建设4900平方米，拆除围墙1350米，植绿25180平方米。

近日，喜欢在同华大道生态绿廊跑步的郑宗发现，位于凤凰西一路至凤凰西二路段的混凝土围墙拆除了，而且还植上了草坪。“以前就总觉得哪里没对，整手整脚的，原来就是这围墙给人的压迫感；拆除了一下子就敞亮了，这么巴适的绿廊是要更好地体现开放共享嘛，现在跑起来更舒服了。”

拆除影响城市景观和主干道两侧及重要节点的围墙是此次“两拆”的范围之一。“围墙拆除后，一方面光线更为通透，另一方面市民的可参与性和进入性更高，能够为市民提供一个更为开放共享、娱乐休闲的生活空间。”青白江区建设局有关负责人告诉记者，此次“两拆一增”专项行动，主要拆除侵占规划绿地的违法建筑及建筑物；侵占公共服务设施用地的违法建筑；已征收未建设用地上的违法建筑；违法设置的广告招牌等违法建设，同时拆除

部分具备条件的公园、公共绿地、小游园等公服设施的围墙。

“原来怡城北居东侧是一处违法建筑的钢架板房，我家的住房又正好对着这处违建，很是影响心情。”去年10月，在“两拆一增”整治中，家住怡城北居的谢女士家门外的违建终于得以拆除。更让谢女士满意的是，拆除后的原址铺上了草坪，种上了花卉和树木，安装了休闲座椅。

为增强“两拆一增”专项行动效果，青白江区坚持绿道建设、“增花添彩”工程、环境综合治理等相结合，统筹谋划、一体推进。结合绣川河、新城水街绿道项目建设，拆除了青龙建材城、同华大道生态长廊围墙500米，打造景观化、景区化、可进入、可参与的开敞空间；结合“增花添彩”工程，实施了田园广场西侧已征收未上市储备地块10000平方米景观提升，打造五彩缤纷、色彩斑斓、四季分明的城市“花田花海”；结合环境综合治理，拆除青白江大道与兴业大道交叉口侵占规划绿地的违法建筑400平方米，植绿800平方米，美化了城市环境，提升了城市品质。据悉，春节前，青白江区还将完成10处“两拆一增”示范点，目前已完成6处，剩余4处正在加紧推进中。

成都晚报记者 黄尚斐

汶马高速年内通车100公里+

预计2020年实现全线通车

昨日，成都晚报记者来到汶马高速一线建设工地进行探访，沿路可以看到，汶马高速雏形已基本显现。记者在现场了解到，目前全线的土建工程总体完成超过60%，下一步工作重点为攻坚狮子坪特长隧道等少数控制性工程。据悉，汶马高速计划至2018年底，确保建成通车100公里以上，实现阿坝州府驻地马尔康城区高速公路通达。全线预计将于2020年建成通车。



狮子坪特长隧道施工现场

全线设11处互通 服务区内可购票游景点

汶川至马尔康高速公路是《国家公路网规划》(2013-2030)“上海—成都”高速公路成都—昌都联络线(G4217)中的重要路段，是交通运输部《深入实施西部大开发战略公路水路交通发展规划纲要(2011-2020年)》“八纵八横”西部开发骨架公路网纵八线(阿勒泰—广州)和横五线(上海—喀什)的共用路段，是《四川省高速公路网规划》中“成都—德格—西藏”线和“成都—阿坝—青海”线的共用路段，也是《四川汶川地震灾后恢复重建总体规划》中一条通往重灾区的生命线。

记者了解到，汶马高速公路路线全长172km，起于阿坝州汶川县以南凤坪坝，接映汶高速公路止点，沿杂谷脑河上行，与G317平行布线，经克枯、龙溪、桃坪、通化、木卡、薛城、

鹧鸪山隧道 本月底实现双向贯通

作为汶马高速的控制性工程之一，昨日记者在现场看到，13.1km的狮子坪特长隧道目前正在加快施工中。据四川交投汶马公司米亚罗业主代表处处长邓昌中介绍，目前汶马高速土建工程总体完成超过60%，狮子坪特长隧道已完成掘进32%左右，鹧鸪山隧道预计在本月底实现双向贯通。

四川交投汶马公司总经理羊勇介绍，计划至2018年底，汶马高速将确保建成100公里以上，实现马尔康城区高速公路通达，“其中包括起点至桃坪的17公里、薛城到古尔沟40公

蒲溪、甘堡至理县，再经朴头、古尔沟、沙坝、夹壁、米亚罗过尽头寨，穿越鹧鸪山，沿梭磨河下行，经梭磨止于马尔康市卓克基。全线共设置11处互通立交(包括汶川枢纽互通，汶川克枯互通，理县桃坪互通，理县薛城互通，理县互通，朴头互通，理县古尔沟东(西)互通，理县米亚罗互通，尽头寨互通，马尔康梭磨互通，马尔康东互通)，4处服务区、3处停车区、双向4车道，设计时速80公里/小时。据悉，作为一条“交通+旅游”的高速公路，汶马高速的这11处互通基本涵盖了全线的旅游景点，比如桃坪羌寨、甘堡藏寨、米亚罗、毕棚沟、古尔沟、梭磨风景区、卓克基等。此外，4处服务区内也都将具备展示附近景点的功能，市民还在服务区内即可购票。

里以及尽头寨到终点马尔康的48公里三段。”此外，据他介绍，全线32个隧道目前实现双向贯通和单向贯通的有21个，预计在3-4个月时间内将只剩5个隧道未完成贯通。同时，四川交投汶马公司理县业主代表处处长刘兴臣告诉记者，另一控制性工程新店子大桥目前已完成90%的土建工程量，也将于今年内建成，“新店子大桥位于理县朴头乡新店子村境内。汶马高速建成通车后，成都市民从朴头互通到毕棚沟会方便很多，会比现在节约1个小时左右。”

成都晚报记者 罗斯(省交通运输厅供图)

雅康高速 10天万余车超速

交警提醒：试通行期间超速也将受罚

成都晚报记者昨日从四川高速交警四支队了解到，雅康高速雅安至泸定95公里路段2017年12月31日试通车以来的10天里车流量较大，高清监控探头已经抓拍到万余车辆超速，交警提醒，该路段时速最多只能跑110公里，试通行期间超速也将受罚。

据支队相关负责人介绍，G4218雅叶高速公路四川雅康段全长133公里，雅安至泸定95公里路段2017年12月31日18时起试通车后，原来大量走国道318线进藏的车辆，都改走雅康高速，同时也有大量自驾车经雅康高速到泸定、海螺沟、喇叭河等地观光游玩，整体来看目前车流量较大。

值得注意的是，截至1月10日的十天时间里，高清监控探头已经抓拍到万余辆车超速。交警提醒，目前雅康高速雅泸段道路限制速度确定为：隧道内限速80公里/小时；雅安至天全段小车速限110公里/小时，天全至泸定段100公里/小时。

成都晚报记者 李晨



交警提醒，目前雅康高速雅安至天全段小车速限110公里/小时，天全至泸定段100公里/小时。

第三条成都直飞俄罗斯航线 1月26日9小时飞抵圣彼得堡

昨日，记者从四川航空获悉，1月26日，川航将开通成都至圣彼得堡航线，这是继成都—莫斯科后，川航第二条成都直飞俄罗斯航线，也是成都第三条直飞俄罗斯航线。据悉，开航初期，川航推出特价机票，最低往返150元(含税约2348元)，数量有限。

据了解，成都至圣彼得堡航线每周三、五各一班，采用空客A330机型执飞。去程航班号3U8099，15时25分从成都起飞，于19时45分抵达圣彼得堡，飞行时长9小时20分钟。回程航班号3U8100，周三21时45分从圣彼得堡起飞，周四上午11时10分抵达成都，飞行时长8小时25分钟；周五21时45分从圣彼得堡起飞，周六上午10时40分抵达成都，飞行时长7小时55分钟(北京时间与圣彼得堡时差5个小时，以上时刻均为当地时间，具体以川航官方渠道查询信息为准)。

开航初期，川航推出特价机票，现预订开航前三班(1月26日、1月31日、2月2日)成都—圣彼得堡单程90元(含税约1207元)，往返150元(含税约2348元)，数量有限。

此外，航班日期在1月26日至2月5日的机票，成都至圣彼得堡单程价格500元起(含税约1617元)，成都至圣彼得堡往返价格600元起(含税约2798元)。针对国内中转国际旅客，川航在1月26日至2月5日的航班上推出国内段免费优惠，旅客通过川航官方服务热线95378，购买从国内各大省会城市始发经停成都中转圣彼得堡的联程机票，即可享受此优惠，并享受免费中转住宿、中转茶歇和餐食服务等。

成都晚报记者 林姝霏

蓉兰两地签订合作协议 “天马号”班列货物 编入中欧班列

昨日，在成都自贸试验区“协同开放·共享机遇”兰州合作交流会上，成都国际铁路班列公司和甘肃中欧国际物流有限公司现场签订合作协议，双方重点围绕中欧班列(蓉欧快铁)集拼集运班列，将“天马号”班列货物编入中欧班列(蓉欧快铁)，发往中亚、欧洲等国家，以及充分发挥甘肃国际陆港韩国株式会社优势，将韩国跨境货物在武威集散，搭乘中欧班列(蓉欧快铁)跨境直达班列发往欧洲等方面展开具体合作。

成都晚报记者 黄尚斐